

**ALL-ELECTRIC MINI COOPER (DATE 11/2023)**

Il BMW Group s'impegna a rispettare i principi fondamentali della sostenibilità e adotta in modo proattivo misure atte a evitare determinate sostanze chimiche nella produzione di veicoli. Nei prodotti sono pertanto contenute solo le sostanze che sono indispensabili per ragioni tecniche. Tali sostanze sono impiegate incorporandole nei materiali, di modo che, previo un utilizzo conforme alla destinazione, la loro possibile emissione sia ridotta al minimo. È quindi possibile escludere con ogni probabilità un rischio per l'uomo e l'ambiente. Ciò presuppone che il veicolo e i suoi pezzi siano impiegati conformemente alla loro destinazione e alle istruzioni per l'uso e che le operazioni di manutenzione e riparazione siano eseguite da personale specializzato rispettando le specifiche tecniche e conformemente alle norme applicabili. La manipolazione sicura del prodotto è spiegata nelle sue istruzioni per l'uso. Tali istruzioni corrispondono alla nostra aspirazione di promuovere una fabbricazione, una lavorazione e un impiego responsabili dei nostri prodotti. Le nostre istruzioni e informazioni riguardanti la riparazione e la manutenzione e i pezzi di ricambio originali BMW contengono inoltre istruzioni per la sicurezza che il personale addetto all'assistenza è tenuto a rispettare. Conformemente ai requisiti di legge dell'Unione Europea, un veicolo fuori uso può essere smaltito esclusivamente in un'azienda autorizzata al riciclaggio e recupero di veicoli fuori uso. I pezzi dei veicoli vanno smaltiti conformemente alle leggi localmente in vigore e alle autorità locali competenti.

**Comunicazione di informazioni conformemente all'articolo 33 REACH**

Questo veicolo è composto di prodotti definiti dall'articolo 3(3) del Regolamento n° 1907/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio riguardante la registrazione, valutazione, autorizzazione e restrizione di sostanze chimiche (REACH). Ai sensi dell'articolo 33, ogni fornitore ha l'obbligo di comunicare informazioni sulle sostanze presenti nei prodotti. Questo veicolo, compresi tutti i prodotti che lo compongono, contiene sostanze che soddisfano i criteri dell'articolo 57 e che ai sensi dell'articolo 59(1) sono state identificate in una concentrazione superiore allo 0,1 per cento in peso. Vi informiamo che il piombo (n° CAS 439-92-1) è usato in quasi tutte le categorie di prodotti, principalmente come elemento di lega. Inoltre il piombo può essere contenuto in sostanze metalliche riciclate.

Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0,1 % weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether, EGDME (typically as process solvent and for surface treatment)	Entertainment and Navigation (Anti-theft device)
2-Methyl-1-(4-methylphenyl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers)	Electronic (Head-up Display) Entertainment and Navigation (Antenna, Radio, amplifier, CD-player)
4,4'-Isopropylidenediphenol (typically for production of polymers and resins)	Body (Front side doors)
Lead monoxide, lead oxide (typically as constituent of electronic components)	Powertrain (Coolant pump with drive) Chassis (Steering column) Body (Bonnet latch, locks and fittings) Electronic (Head-up Display) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device) Electronic (Switch, sensor, Control units, moduls, Front lamp cluster) Entertainment and Navigation (Antenna) Drive Assistance (Rear view camera) Communication (Off-hands mobile communication)
Diboron trioxide (typically for production of borosilicate and crystal glass)	Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Coolant pump with drive) Body (Boot lid latch, locks and fittings) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device) Electronic (Front lamp cluster)
Decamethylcyclotrisiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Control units, moduls)
Dodecamethylcyclotrisiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Control units, moduls)
Imidazolidine-2-thione (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Front side doors)
N,N-Dimethylacetamide (typically as process solvent in polymer production)	Body (Front side doors)
Octamethylcyclotrisiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Powertrain (Coolant pump with drive) Body (Front side doors)
2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol (typically as flame retardant and as additive in plastics and resins)	Body (Front side doors) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)
Melamine (typically used in coatings, inks, resins and polymers)	Body (Front side doors) Electronic (Switch, sensor) Communication (Off-hands mobile communication)
Cobalt(II) sulphate (typically for surface treatment)	Electronic (Head-up Display)
Diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide (typically as additive in plastic applications, for adhesives, sealants, coatings and inks)	Communication (Off-hands mobile communication)
Cobalt(II) nitrate hexahydrate (typically as additive in magnets for electronic assemblies)	Electronic (Head-up Display)
2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutyrophenone (typically for adhesives, sealants, coatings and inks)	Electronic (Control units, moduls)
Potassium 1,1,2,2,3,3,4,4,4-nonafluorobutane-1-sulfonate (typically as flame retardant in polycarbonate)	Body (Front side doors)

Le informazioni su materiale e contenuto delle sostanze fornite nel presente documento si basano sulle nostre conoscenze e in particolare sui dati provenienti dai nostri fornitori. Informazione addizionale: determinati ossidi inorganici sono incorporati in strutture di vetro o ceramica che modificano le loro proprietà individuali di sostanza e i loro obblighi di comunicazione previsti da REACH. Una situazione simile può verificarsi per determinati precursori che sono legati in polimeri.