

MINI CONVERTIBLE (DATE 11/2023)	
<p>Le BMW Group soustrait aux principes fondamentaux de la durabilité et prend activement des mesures destinées à éviter certains produits chimiques dans la production de véhicules. De ce fait, les produits ne comportent que les substances qui sont indispensables pour des raisons techniques. Ces substances sont liées dans les matériaux et l'émission possible est limitée à un minimum lors d'une utilisation conforme. Par conséquent, un risque pour l'homme et pour l'environnement à ce sujet peut être exclu selon toute probabilité. Cela inclut que le véhicule et ses pièces soient utilisés aux fins prévues et conformément à la notice d'utilisation et que les mesures d'entretien et les réparations soient effectuées conformément aux normes en vigueur, par du personnel formé respectant les consignes techniques. L'utilisation sûre du produit est expliquée dans sa notice d'utilisation. Cette notice reflète notre désir d'encourager la fabrication, l'usage et l'entretien soucieux de l'environnement de nos produits. Nos notices et informations concernant la réparation et les tâches d'entretien ainsi que les pièces de rechange d'origine BMW comportent en outre des consignes de sécurité à respecter par le personnel d'entretien. Conformément aux réglementations en vigueur dans l'UE, un véhicule en fin de vie ne doit être traité que par un établissement homologué pour ce genre d'opération. Les pièces du véhicule doivent alors être éliminées en accord avec les lois régionales et les autorités compétentes au niveau régional.</p>	
<p><b>Mise à disposition d'informations en vertu de l'article 33 du règlement REACH</b></p> <p>Le présent véhicule est composé de produits qui sont définis par l'article 3(3) du règlement 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH). En vertu de l'article 33, chaque fournisseur est tenu de mettre à disposition des informations sur les substances se trouvant dans les produits. Le présent véhicule, y compris tous les produits qui le composent, renferme des substances qui répondent aux critères de l'article 57 et ont été identifiées en une concentration supérieure à 0,1% du poids en vertu de l'article 59(1). Nous vous informons également que du plomb (numéro CAS 439-92-1) est utilisé dans presque toutes les catégories de produits, principalement sous forme de composant d'alliage. Cette substance peut aussi être présente comme composant dans des matériaux métalliques recyclés.</p>	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0,1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Diméthoxyéthane, éthylène glycol diméthyl éther, EGDME (typiquement comme solvant de processus et pour le traitement de surface)	Drive Assistance (Radio-contrôlé locking system) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Wheels and tires (Car wheels)
1-Méthyl-2-pyrrolidone, NMP (typiquement pour la production d'équipement électronique et revêtements)	Chassis (Steering column)
6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-méthylène-di-p-crésol (typiquement pour la production de polymères et caoutchoucs)	Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Powertrain (Fuel tank with filler pipe)
2-Méthyl-1-(4-méthylthiophényl)-2-morpholinopropan-1-one (typiquement utilisé dans les revêtements, peintures et filtres)	Electronic (Brake lights, Cable harness) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Intérieur (Convertible top motor-operated, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Thermostat and engine mounted cooling lines)
2-Méthylimidazole (typiquement comme durcisseur dans les résines époxy et pour la production d'adhésifs)	Electronic (High voltage charging electronics) Entertainment and Navigation (Central display and control unit)
4,4'-Isopropylidène-diphénol (typiquement pour la production de polymères et résines)	Electronic (Instrument cluster, Turn indicators front)
Diazène-1,2-dicarboxamide, ADCA (typiquement comme agent soufflant dans la production de plastique et caoutchoucs)	Body (Colours, paints and basic material, Sealings) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover) Intérieur (Floor, trunk, engine compartment trim, mats, Front door trim panel with armrests, Partition wall trim panels, Side trim panel with armrests)
Oxyde de plomb (typiquement comme constituant des composants électroniques)	Body (Window mechanism with electrical control in front door) Chassis (Anti-block system, Brake boosters, Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Park assistant) Electronic (Control units, modules, Front lamp cluster, High voltage charging electronics, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components, Inner lights, Instrument cluster, Switch, sensor, Turn indicators front) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Antenna, Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Air conditioner, Auxiliary heater with control elements, Heater with control, seat heating) Intérieur (Convertible top motor-operated, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Carbon canister ventilation, Control Hybrides/E-drive, Double clutch transmission, Sensor for injection control unit, Thermostat and engine mounted cooling lines, Variable valve train, Ventilation, evaporation emission control)
Acide silicique, sel de plomb (typiquement pour la production de verre et céramiques)	Electronic (Control units, modules, Instrument cluster) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating)
Trioxyde de dibore (typiquement pour la production de borosilicate et verre cristallin)	Chassis (Anti-block system, Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Front lamp cluster, High voltage charging electronics, High-voltage accumulator system) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Radio, amplifier, CD-player, Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Intérieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Manual transmission, Variable valve train)
Acide borique (typiquement pour la production de verre et céramiques et comme retardant de flamme)	Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating)
Décaméthylcyclopentasiloxane (typiquement comme matière première pour la production de polymères de silice)	Chassis (Brake boosters) Powertrain (Engine cooler with mounting)
Dibutyl phthalate, DBP (typiquement comme plastifiant pour la production de polymères)	Electronic (Switch, sensor)
Dicyclohexyl phthalate (typiquement comme plastifiant pour la production de polymères)	Heating and air conditioning (Auxiliary heater with control elements) Powertrain (Engine cooler with mounting)
Dodécaméthylcyclohexasiloxane (typiquement comme matière première pour la production de polymères de silice)	Chassis (Brake boosters)
Imidazolidine-2-thione (typiquement pour la production de polymères et caoutchoucs)	Chassis (Front axle suspension)
N,N-Diméthylacétamide (typiquement comme solvant de processus dans la production de polymères)	Body (Windshield and rear window)
Nonylphénol (typiquement comme agent dispersant dans les revêtements, adhésifs et peintures)	Heating and air conditioning (Air and water lines) Powertrain (Automatic transmission)
Octaméthylcyclotétrasiloxane (typiquement comme matière première pour la production de polymères de silice)	Chassis (Brake boosters) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Switch, sensor) Powertrain (Control Hybrides/E-drive, Engine cooler with mounting, V-ribbed belt with tensioner and deflection)
Benzène-1,2,4-tricarboxylique acide 1,2 anhydride (typiquement comme plastifiant pour la production de polymères)	Intérieur (Convertible top motor-operated)
Tris(4-nonylphényl, ramifié et linéaire) phosphite, TNPP (typiquement pour la production de polymères et caoutchoucs)	Body (Badges, stickers, adhesive foils) Chassis (Rear wheel brakes)
1,6,7,8,9,14,15,16,17,17,18,18-Dodécachloropentacyclo[12.2.1.16.9.02.13.05,10]octadéca-7,15-diène, "Dechlorane Plus" (typiquement comme retardant de flamme)	Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)
2,2',6,6'-tétrabromo-4,4'-isopropylidène-diphénol (typiquement comme retardant de flamme et additif dans les plastiques et résines)	Body (Boot lid latch, locks and fittings) Drive Assistance (Distance warning systems) Electronic (Brake lights, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components, Instrument cluster) Intérieur (Convertible top motor-operated) Powertrain (Control Hybrides/E-drive, Manual transmission)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphénol, UV-328 (typiquement pour la production de polymères absorbant les UV et revêtements)	Electronic (Instrument cluster)
Mélatine (typiquement utilisée dans les revêtements, encres, résines et polymères)	Electronic (Cable harness, High voltage charging electronics) Intérieur (Front door trim panel with armrests, Front seats)
Méthane-chaine chlorurée paraffinés (typiquement comme retardant de flamme et additif dans les plastiques, scellants, caoutchoucs, textiles)	Intérieur (Convertible top motor-operated) Powertrain (Coolants lines)
Diphényl(2,4,6-triméthylbenzoyl)phosphine oxyde (typiquement comme additif dans les applications adhésives, scellants, revêtements et encres)	Powertrain (Electric machine)
2-benzyl-2-diméthylamino-4'-morpholinobutyrophenone (typiquement pour les adhésifs, scellants, revêtements et encres)	Powertrain (Thermostat and engine mounted cooling lines)
Oxyde de titane zirconium (typiquement comme constituant des composants électroniques)	Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device)
2-Éthylhexyl 10-éthyl-4,4'-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradécanoate, DOTE (typiquement pour la production de peintures et polymères)	Body (Loose car body components) Electronic (Control units, modules) Wheels and tires (Car wheels)
Bis(2-(2-méthoxyéthoxy)éthyl)éther, tétraglyme (typiquement comme solvant de processus)	Electronic (Instrument cluster)
S-(Tricyclo(5.2.1.0'2,6)deca-3-en-8(or 9)-yl O-(isopropyl ou isobutyl ou 2-éthylhexyl) O-(isopropyl ou isobutyl ou 2-éthylhexyl) phosphorodithioate (typiquement utilisé dans les lubrifiants)	Powertrain (Vacuum pump)
<p>Le présent document comprend des informations sur les matériaux et le contenu des substances qui sont basées sur nos propres connaissances et plus particulièrement sur les indications venant de notre chaîne d'approvisionnement. Information complémentaire : Certains oxydes anorganiques sont liés dans des structures de verre ou de céramique qui modifient les propriétés individuelles de leurs substances ainsi que l'obligation de déclaration dans le cadre de REACH. Une constellation semblable peut se produire pour des substances de départ qui sont liées dans le polymère.</p> <p>*Conformément au décret 2021-1110, la substance présente des propriétés de perturbation endocrinienne.</p>	