

NEW MINI COUNTRYMAN U25 (DATE 11/2023)	
<p>Die BMW Group verpflichtet sich den Grundprinzipien der Nachhaltigkeit und ergreift proaktiv Maßnahmen, um bestimmte Chemikalien in der Fahrzeugproduktion zu vermeiden. Dementsprechend sind in Produkten nur solche Stoffe enthalten, die aus technischen Gründen unabdingbar sind. Diese Stoffe sind in ihrer Anwendung in die Materialien eingebunden, so dass bei bestimmungsgemäßer Nutzung eine mögliche Freisetzung auf ein Mindestmaß beschränkt ist. Demzufolge kann eine diebstahlbezogene Gefährdung für Mensch und Umwelt mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit ausgeschlossen werden kann. Dies beinhaltet, dass das Fahrzeug und dessen Teile bestimmungsgemäß und nach Betriebsanleitung verwendet werden und Wartungs- und Reparaturmaßnahmen entsprechend der technischen Vorgaben durch Fachkräfte gemäß einschlägiger Standards erfolgen. Die sichere Handhabung des Produkts ist in dessen Betriebsanleitung erläutert. Diese Anleitung entspricht unserem Ansinnen, die verantwortungsbewusste Herstellung, Bearbeitung und Verwendung unserer Produkte zu fördern. Unsere Anleitungen und Informationen bezüglich der Reparatur und Wartungsarbeiten und Original BMW Ersatzteilen beinhalten zudem zu beachtende Sicherheitshinweise für das Servicepersonal. Entsprechend der gesetzlichen Vorgaben in der EF darf ein Altfahrzeug ausschließlich in einem zugelassenen Altfahrzeug-Verwertungsbetrieb entsorgt werden. Fahrzeugteile sollten entsprechend in Übereinstimmung mit den regional vorhandenen Gesetzen und regionalzuständigen Behörden entsorgt werden.</p>	
Bereitstellung von Informationen entsprechend Artikel 33 REACH	
<p>Dieses Fahrzeug setzt sich aus Erzeugnissen zusammen, welche unter Artikel 3(3) der Verordnung Nr. 1907/2006 des EU-Parlaments und dem Rat für Registrierung, Bewertung, Zulassung und Beschränkung von Chemikalien (REACH) definiert sind. Jeder Lieferant ist gemäß Artikel 33 dazu verpflichtet, Informationen zu Stoffen in Erzeugnissen zur Verfügung zu stellen. Dieses Fahrzeug, einschließlich aller Erzeugnisse, aus denen das Produkt besteht, beinhaltet Stoffe, welche die Kriterien des Artikel 57 erfüllen und gemäß Artikel 59(1) in einer Konzentration über 0,1 Gewichtsprozent ermittelt wurden. Zusätzlich wird darauf hingewiesen, dass die Substanz Blei (CAS-Nr. 439-92-1) in fast allen Produktgruppen, hauptsächlich als Legierungsbestandteil, Anwendung findet. Darüber hinaus kann Blei als Bestandteil in recycelten metallischen Werkstoffen enthalten sein.</p>	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0,1 % weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether, EGDME (typically as process solvent and for surface treatment)	Entertainment and Navigation (Anti-theft device)
1.3-Propanesultone (typically as electrolyte in batteries)	Wheels and tires (Car wheels)
6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol (typically for production of polymers and rubbers)	Drive Assistance (Distance warning systems) Electronic (Control units, moduls, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components)
2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers)	Electronic (Head-up Display, Potential equalization) Entertainment and Navigation (Antenna, Radio, amplifier, CD-player, Radio, amplifier, CD-player, Radio, amplifier, CD-player)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (typically as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bonnet latch, locks and fittings) Chassis (Rear axle suspension) Electronic (Plug-connection cable, clamp) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover) Interieur (Front door trim panel with armrests, Rear door trim panel with armrests)
Lead monoxide, lead oxide (typically as constituent of electronic components)	Body (Bonnet latch, locks and fittings) Chassis (Rear axle differential, Steering column, Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control, Rear view camera) Electronic (Control units, moduls, Control units, moduls, Control units, moduls, DC/DC-converter, Head-up Display, High voltage charging electronics, High voltage charging electronics, High-voltage accumulator system, Rear light cluster, Rear light cluster, Switch, sensor, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Antenna, Antenna, Radio, amplifier, CD-player) Heating and air conditioning (Air conditioner, Heater with control, seat heating) Powertrain (Control Hybrides/E-drive, Control Hybrides/E-drive, Coolant pump with drive, Coolant pump with drive, Double clutch transmission, Double clutch transmission, Double clutch transmission, Electronic switching or control devices, Electronic switching or control devices, Engine cooler with mounting, Engine cooler with mounting, Exhaust gas recirculation, Fuel tank with filler pipe, Fuel tank with filler pipe, Housing ventilation, Injection nozzles and tubing, Intake silencer, Selective catalytic reduction technology, Sensor for injection control unit, Sensor for injection control unit, Supercharging contrivance with regulation, Thermostat and engine mounted cooling lines, Transmission electric drive components, Variable valve train, Ventilation, evaporation emission control)
Diboron trioxide (typically for production of borosilicate and crystal glass)	Body (Side window in body electrically operated) Electronic (DC/DC-converter, High voltage charging electronics, High voltage charging electronics, High-voltage accumulator system, Potential equalization, Rear light cluster) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Coolant pump with drive, Coolant pump with drive, Electronic switching or control devices, Electronic switching or control devices, Exhaust gas recirculation, Fuel tank with filler pipe, Fuel tank with filler pipe, Housing ventilation, Supercharging contrivance with regulation, Thermostat and engine mounted cooling lines, Variable valve train)
Boric acid (typically for production of glass and ceramics and as flame retardant)	Electronic (Potential equalization)
Decamethylcyclotrisiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Auxiliary cable, Control units, moduls, High-voltage accumulator system) Powertrain (Control Hybrides/E-drive, Control Hybrides/E-drive)
Dicyclohexyl phthalate (typically as plasticizer for production of polymers)	Electronic (Rear light cluster)
Dodecamethylcyclotrisiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Auxiliary cable, Control units, moduls, High-voltage accumulator system) Powertrain (Carbon canister ventilation, Control Hybrides/E-drive, Control Hybrides/E-drive, Coolant pump with drive, Exhaust gas recirculation, Sensor for injection control unit, Thermostat and engine mounted cooling lines)
Imidazolidine-2-thione (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Bumper rear) Electronic (Side lamps, reflectors) Powertrain (Starter with mount)
N,N-Dimethylacetamide (typically as process solvent in polymer production)	Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover)
Octamethylcyclotrisiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Auxiliary cable, High voltage charging electronics, High voltage charging electronics, High-voltage accumulator system) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Powertrain (Coolant pump with drive, V-ribbed belt with tensioner and deflection)
Tris(4-nonylphenyl, branched and linear) phosphite, TNPP (typically for production of polymers and rubbers)	Electronic (DC/DC-converter)
2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol (typically as flame retardant and as additive in plastics and resins)	Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player, Radio, amplifier, CD-player, Radio, amplifier, CD-player, Radio, amplifier, CD-player, Radio, amplifier, CD-player) Powertrain (Control Hybrides/E-drive, Coolant pump with drive, Exhaust gas recirculation, Sensor for injection control unit, Supercharging contrivance with regulation, Transmission electric drive components)
Aluminosilicate Refractory Ceramic Fibres (typically for heat insulation)	Powertrain (Catalyst with suspension, DPF)
Melamine (typically used in coatings, inks, resins and polymers)	Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Adaptive cruise control) Electronic (High voltage charging electronics, High voltage charging electronics, High-voltage accumulator system, Switch, sensor) Interieur (Front door trim panel with armrests, Front seats)
Cobalt(II) sulphate (typically for surface treatment)	Electronic (Head-up Display)
Medium-chain chlorinated paraffins (typically as flame retardant and as additive in plastics, sealants, rubber, textiles)	Heating and air conditioning (Air and water lines)
Bis(4-chlorophenyl)sulfone (typically for production of polymers and rubbers)	Powertrain (Exhaust gas recirculation)
Diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide (typically as additive in plastic applications, for adhesives, sealants, coatings and inks)	Communication (Off-hands mobile communication)
Cobalt(II) nitrate hexahydrate (typically as additive in magnets for electronic assemblies)	Electronic (Head-up Display)
2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutyrophenone (typically for adhesives, sealants, coatings and inks)	Electronic (Potential equalization)
<p>Das vorliegende Dokument enthält bezüglich Material und Stoffinhalt Informationen, die auf eigenen Erkenntnissen und insbesondere den Angaben aus unserer Lieferkette beruhen. Zusatzinformation: Bestimmte anorganische Oxide sind in Glas- oder Keramikstrukturen eingebunden, welche ihre individuellen Stoffeigenschaften sowie auch ihre Mitteilungspflicht unter REACH verändern. Eine ähnliche Konstellation kann sich bei Ausgangsstoffen ergeben, die in das Polymer eingebunden werden.</p>	