

Poskytování údajů v souladu s nařízením EU 2023/1542 o bateriích a odpadních bateriích

Nařízení EU 2023/1542 podle článku 10 vyžaduje, aby výrobce poskytoval informace o relevantních parametrech baterie.

Tento dokument uvádí aktuální parametry výkonu a životnosti specifické pro vozidla a související okrajové podmínky v souladu s článkem 10 nařízení EU 2023/1542 o bateriích a odpadních bateriích. Seznam obsahuje pouze modely vozidel, které byly prodány po datu 18. 8. 2024.

Stav k: 29.09.2025

Okrajové podmínky pro 48V akumulátor:

Parametr	Technická specifikace	Vysvětlení pro zákazníka
Zaručená kapacita [Ah]	Zkušební proud / parametr C (C-rate): 1 C Teplota: 25 °C, stav nového akumulátoru	Tato hodnota platí pro stav nového akumulátoru.
Pokles kapacity [%]	Max. 8 let nebo max. 200 tkm, běžné chování zákazníka*, trh Evropa	Uvedená hodnota platí pro předpovídané běžné chování zákazníka po 8 letech a liší se v závislosti na stylu jízdy, chování při nabíjení, na dobách odstavení a na vlivech prostředí.
Špičkový (peak) výkon [W]	Špičkový výkon při SOC 50 %, doba impulzu 10 s Teplota: 25 °C, stav nového akumulátoru	Tato hodnota platí pro stav nového akumulátoru. SOC: Stav nabití akumulátoru
Pokles výkonu [%]	Špičkový (peak) výkon při SOC 50 %, max. 8 let nebo max. 200 tkm běžné chování zákazníka*, trh Evropa	Uvedená hodnota platí pro předpovídané běžné chování zákazníka po 8 letech a liší se v závislosti na stylu jízdy, chování při nabíjení, na dobách odstavení a na vlivech prostředí.
Vnitřní odpor [Ω]	Teplota: 25 °C, SOC: 50 %, doba: 10 s, 100 A stav nového akumulátoru	Tato hodnota platí pro stav nového akumulátoru.
Nárůst vnitřního odporu [%]	Max. 8 let nebo max. 200 tkm běžné chování zákazníka*, trh Evropa	Uvedená hodnota platí pro předpovídané běžné chování zákazníka po 8 letech a liší se v závislosti na stylu jízdy, chování při nabíjení, na dobách odstavení a na vlivech prostředí.
Předpokládaná doba životnosti [roky]	Omezeno na max. 200 tkm, běžné chování zákazníka*, trh Evropa	Uvedená orientační hodnota životnosti produktu vychází z prognóz běžného chování zákazníka. Skutečná životnost se ale může lišit podle individuálního stylu jízdy, chování při nabíjení, dob odstavení a vlivech prostředí. Z prognózy předpokládané doby životnosti nelze odvozovat nároky vyplývající ze záruky za jakost.

* Běžné chování zákazníka v podstatě zahrnuje veškeré chování vozidla za jízdy typické pro zákazníka. Vyloučena jsou atypická chování vozidla za jízdy jako např. pravidelné chování vozidla za jízdy podobné jízdě na závodní dráze nebo převládající stacionární režim.

Zde uvedené hodnoty platí pro výše uvedené okrajové podmínky.

Vozidlo	Kód typu	48V akumulátor	Zaručená kapacita [Ah]	Pokles kapacity [%]	Špičkový (peak) výkon [W]	Pokles výkonu [%]	Vnitřní odpor [Ω]	Nárůst vnitřního odporu [%]	Předpokládaná doba životnosti [roky]
Countryman C, Countryman S ALL4, Countryman D	11GA, 12GA, 21GA, 22GA, 61GA	Gen2.0	20	menší než 50 %	20 000	menší než 15 %	0,008	menší než 15 %	8 let

SOCE

Stav certifikované energie akumulátoru (SOCE, State of Certified Energy) udává procentuální podíl momentálně dostupné energie k maximální využitelné energii v novém vozidle. K načtení aktuálního stavu certifikované energie vozidla se přihlaste do Mini ConnectedDrive pomocí svého Mini ID:

https://www.mini.de/de_DE/shop/ls/cp/connected-drive

Na portálu CarData si můžete vyžádat digitální archiv vozidla. Obdržíte tabulku všech uložených dat telematiky včetně stavu SOCE s časem posledního záznamu. Parametr SOCE je uváděn jako „stav certifikované energie 48V akumulátoru (SOCE)“.

Parametry výkonu a životnosti 48V akumulátorů