

## **Levering af data i overensstemmelse med EU-forordning 2023/1542 om batterier og brugte batterier**

Dette dokument indeholder de aktuelle køretøjsspecifikke parametre for ydeevne og holdbarhed samt de tilhørende grænsebetingelser i overensstemmelse med artikel 10 i EU's batteriforordning 2023/1542. Listen omfatter kun køretøjsmodeller, der kommer på markedet for første gang efter den 18.08.2024.

Version: 18.08.2024

Grænsebetingelser for højspændingsbatteri:

Parameter	Teknisk specifikation	Forklaring til kunder
Nominal kapacitet [Ah]	BEV: C-rate: 1/3 C, 25 °C, Batteriets tilstand fra ny PHEV: C-rate: 1 C, 25 °C, Batteriets tilstand fra ny	Denne værdi gælder for batteriets tilstand fra ny.
Tab af kapacitet [%]	8 år eller 160 tkm Normal kundefærd, det europæiske marked	Den angivne værdi refererer til en forventet, normal kundefærd efter 8 år eller 160 tkm og varierer afhængigt af køremåde, opladningsadfærd, nedetider og miljøpåvirkninger.
Spidseffekt [W]	Spidseffekt 80 % SOC / 20 % SOC 25 °C, Batteriets tilstand fra ny	Denne værdi gælder for batteriets tilstand fra ny. SOC: Batteriets ladetilstand
Effekttab [%]	Spidseffekt 80 % SOC, 5 år Normal kundefærd, det europæiske marked	Den angivne værdi refererer til en forventet, normal kundefærd efter 5 år og varierer afhængigt af køremåde, opladningsadfærd, nedetider og miljøpåvirkninger.
Indre modstand [ $\Omega$ ]	Temperatur: 25 °C, SOC: 50 %, varighed: 10 s, Batteriets tilstand fra ny	Denne værdi gælder for batteriets tilstand fra ny.
Forøgelse af intern modstand [%]	5 år Normal kundefærd, det europæiske marked	Den angivne værdi refererer til en forventet, normal kundefærd efter 5 år og varierer afhængigt af køremåde, opladningsadfærd, stilstandstider og miljøpåvirkninger.
Forventet levetid [år]	Normal kundefærd, det europæiske marked	Den angivne vejledende værdi for produktets levetid er baseret på prognoser for normal kundefærd. Den faktiske levetid kan dog variere afhængigt af individuel køremåde, opladningsadfærd, nedetid og miljøpåvirkninger. Der kan ikke udledes nogen garantikrav af den forventede levetid.

De her angivne værdier gælder for de ovennævnte grænsebetingelser:

Køretøj	Typekode	Højspændingsbatteri	Nominal kapacitet [Ah]	Tab af kapacitet [%]	Spidseffekt 80 % SOC / 20 % SOC [W]	Effekttab [%]	Indvendigt modstand [ $\Omega$ ]	Forøgelse af indre modstand [%]	Forventet levetid [år]
Aceman E	31GC, 32GC	SE071	126,0	mindre 28 %	185.000 / 159.000	mindre 10 %	0,09	mindre 50 %	15 år
Aceman E	71GC	SE073	136,0	mindre 28 %	220.000 / 186.000	mindre 10 %	0,11	mindre 50 %	15 år
Aceman SE	81GC, 82 GC	SE073	136,0	mindre 28 %	220.000 / 186.000	mindre 10 %	0,11	mindre 50 %	15 år
Cooper E	11GC, 12GC	SE070	126,0	mindre 28 %	176.000 / 152.000	mindre 10 %	0,09	mindre 50 %	15 år
Cooper E	61GC	SE072	136,0	mindre 28 %	220.000 / 186.000	mindre 10 %	0,11	mindre 50 %	15 år
Cooper SE	21GC, 22GC	SE072	136,0	mindre 28 %	220.000 / 186.000	mindre 10 %	0,11	mindre 50 %	15 år
Countryman E	41GA, 42GA	SE013	232,0	mindre 28 %	237.000 / 202.000	mindre 10 %	0,04	mindre 50 %	15 år
Countryman SE ALL4	51GA, 52GA	SE012	232,0	mindre 28 %	237.000 / 202.000	mindre 10 %	0,04	mindre 50 %	15 år

## SOCE

Batteriets driftstilstand (SOCE, State of Certified Energy) angiver procentdelen af den aktuelt tilgængelige energi i forhold til den maksimale brugbare energi i det nye køretøj. For at aflæse din bils aktuelle driftstilstand skal du logge ind på MINI ConnectedDrive med dit MINI ID:

[https://www.mini.dk/da\\_DA/shop/ls/cp/connected-drive](https://www.mini.dk/da_DA/shop/ls/cp/connected-drive)

Du kan anmode om et digitalt køretøjsarkiv i CarData-portalen. Du vil modtage en tabel over alle gemte telematikdata, herunder SOCE med tidspunktet for den sidste optagelse. SOCE-parameteren er angivet som »Batteriets sundhedstilstand (SOCE)«.

---

Virksomhed Bayerische Motoren Werke aktieselskab

Adresse BMW AG 80788 München

Kontoradresse Petuelring 130

Kontoradresse Max-Diamand-Str. 25

Telefoncentral +49 89 382-0

Interne www.bmwgroup.com

Hjemsted og registry München HRB 42243