

Akkuja ja käytettyjä akkuja koskevan EU:n asetuksen 2023/1542 mukaisten tietojen toimittaminen

Eu-asetuksen 2023/1542 artiklassa 10 edellytetään, että valmistajan on annettava tiedot akun olennaisista parametreista.

Tässä asiakirjassa esitetään nykyiset ajoneuvokohtaiset teho- ja kestävyysparametrit sekä niihin liittyvät reunaehdot EU:n akkuasetuksen 2023/1542 10 artiklan mukaisesti. Luettelo sisältää ainoastaan ajoneuvomallit, jotka ovat olleet myynnissä 18.8.2024 jälkeen.

Versio: 29.9.2025

Reunaehdot 48 V -akuille:

Parametrit	Tekniset tiedot	Selitys asiakkaalle
Mittauskapasiteetti [Ah]	Koestusvirta/C-Rate: 1 C, Lämpötila: 25 °C, Uusikuntoinen akku	Tämä arvo pätee uusikuntoiselle akulle.
Kapasiteettihäviö [%]	Maks. 8 vuotta tai 200 000 km, normaali asiakaskäyttötyminen*, Euroopan markkinat	Annettu arvo viittaa ennustettuun, normaaliin asiakaskäyttötymiseen 8 vuoden kuluttua ja vaihtelee ajotyylin, latauskäyttötymisen, seisona-aikojen ja ympäristövaikutusten mukaan.
Huipputeho [W]	Huipputeho 50 % SOC, 10 s pulssin kesto Lämpötila: 25 °C, Uusikuntoinen akku	Tämä arvo pätee uusikuntoiselle akulle. SOC: Akun lataustaso
Tehohäviö [%]	Huipputeho 50 % SOC, Maks. 8 vuotta tai 200 000 km, normaali asiakaskäyttötyminen*, Euroopan markkinat	Annettu arvo viittaa ennustettuun, normaaliin asiakaskäyttötymiseen 8 vuoden kuluttua ja vaihtelee ajotyylin, latauskäyttötymisen, seisona-aikojen ja ympäristövaikutusten mukaan.
Sisäinen resistanssi [Ω]	Lämpötila: 25 °C, SOC: 50 %, kesto: 10 s, 100 A Uusikuntoinen akku	Tämä arvo pätee uusikuntoiselle akulle.
Sisäisen resistanssin kasvu [%]	Maks. 8 vuotta tai 200 000 km, normaali asiakaskäyttötyminen*, Euroopan markkinat	Annettu arvo viittaa ennustettuun, normaaliin asiakaskäyttötymiseen 8 vuoden kuluttua ja vaihtelee ajotyylin, latauskäyttötymisen, seisona-aikojen ja ympäristövaikutusten mukaan.
Ennakoitu käyttöikä [v]	Rajoitettu maks. 200 000 km:iin, normaali asiakaskäyttötyminen*, Euroopan markkinat	Tuotteen käyttöiän ohjearvo perustuu ennusteisiin asiakkaiden tavanomaisesta käyttötymisestä. Todellinen käyttöikä voi kuitenkin vaihdella yksilöllisen ajotavan, latauskäyttötymisen, seisona-aikojen ja ympäristövaikutusten mukaan. Odotetun käyttöiän ennusteesta ei voida johtaa takuuvaatimuksia.

*Normaaliin asiakaskäyttötymiseen kuuluu koko asiakkaiden tyypillinen ajokäyttötyminen. Siihen ei kuulu epätyypillinen ajokäyttötyminen, kuten säännöllinen kilparatatyypillinen ajokäyttötyminen tai pääasiallinen paikallaankäyttö.

Tässä annetut arvot koskevat edellä mainittuja reunaehtoja.

Ajoneuvo	Tyypikoodi	48 V - akku	Mitoituskapasiteetti [Ah]	Kapasiteetti häviö [%]	Huipputeho [W]	Tehohäviö [%]	Sisäinen resistanssi [Ω]	Sisäisen resistanssin kasvu [%]	Ennakoitu käyttöikä [v]
Countryman C, Countryman S ALL4, Countryman D	11GA, 12GA, 21GA, 22GA, 61GA	Gen2.0	20	Alle 50 %	20 000	Alle 15 %	0,008	Alle 15 %	8 vuotta

SOCE

Akun terveydentila (SOCE, State of Certified Energy) ilmaisee uudessa ajoneuvossa hetkellisesti käytettävissä oleva energian prosentuaalisen osuuden suurimmasta käytettävissä oleva energiasta. Jos haluat lukea ajoneuvosi tämänhetkisen terveydentilan, kirjaudu MINI ConnectedDriveen MINI ID:lläsi:

https://www.mini.de/de_DE/shop/ls/cp/connected-drive

CarData-portaalissa voit tilata digitaalisen ajoneuvoarkiston. Saat taulukon kaikista tallennetuista telematiikkatiedoista, mukaan lukien SOCE ja viimeisen tallennuksen ajankohta. SOCE-parametri on lueteltu nimellä "48 V -akun terveydentila (SOCE)".

48 V -akkujen teho- ja kestävyysparametrit