

Datenbereitstellung gemäß EU-Verordnung 2023/1542 über Batterien und Altbatterien

In diesem Dokument werden die aktuellen fahrzeugspezifischen Leistungs- und Haltbarkeitsparameter sowie die zugehörigen Randbedingungen gemäß Artikel 10 der EU-Batterie-Verordnung 2023/1542 bekannt gegeben. Die Liste beinhaltet nur Fahrzeugmodelle, die nach dem 18.08.2024 erstmalig in Verkehr gebracht werden.

Stand: 01.03.2025

Randbedingungen für Hochvolt-Batterie:

Parameter	Technische Spezifikation	Erläuterung für Kunden
Bemessungskapazität [Ah]	BEV: C-Rate: 1/3 C, 25 °C, Neuzustand der Batterie PHEV: C-Rate: 1 C, 25 °C, Neuzustand der Batterie	Dieser Wert gilt für den Neuzustand der Batterie.
Kapazitätsverlust [%]	8 Jahre oder 160 tkm Normales Kundenverhalten, Markt Europa	Der angegebene Wert bezieht sich auf ein prognostiziertes, normales Kundenverhalten nach 8 Jahren oder 160 tkm und variiert je nach Fahrweise, Ladeverhalten, Standzeiten und Umwelteinflüssen.
Peakleistung [W]	Peakleistung 80 % SOC / 20 % SOC 25 °C, Neuzustand Batterie	Dieser Wert gilt für den Neuzustand der Batterie. SOC: Ladezustand der Batterie
Leistungsverlust [%]	Peakleistung 80 % SOC, 5 Jahre Normales Kundenverhalten, Markt Europa	Der angegebene Wert bezieht sich auf ein prognostiziertes, normales Kundenverhalten nach 5 Jahren und variiert je nach Fahrweise, Ladeverhalten, Standzeiten und Umwelteinflüssen.
Innenwiderstand [Ω]	Temperatur: 25 °C, SOC: 50 %, Dauer: 10 s, Neuzustand Batterie	Dieser Wert gilt für den Neuzustand der Batterie.
Innenwiderstandsanstieg [%]	5 Jahre Normales Kundenverhalten, Markt Europa	Der angegebene Wert bezieht sich auf ein prognostiziertes, normales Kundenverhalten nach 5 Jahren und variiert je nach Fahrweise, Ladeverhalten, Standzeiten und Umwelteinflüssen.
Voraussichtliche Lebensdauer [Jahre]	Normales Kundenverhalten, Markt Europa	Der angegebene Richtwert für die Produktlebensdauer basiert auf Prognosen des normalen Kundenverhaltens. Die tatsächliche Lebensdauer kann jedoch je nach individueller Fahrweise, Ladeverhalten, Standzeiten und Umwelteinflüssen variieren. Aus der voraussichtlichen Lebensdauerprognose können keine Garantieansprüche abgeleitet werden.

Die hier angegebenen Werte gelten für die oben genannten Randbedingungen:

Fahrzeug	Typschlüssel	Hochvolt-Batterie	Bemessungskapazität [Ah]	Kapazitätsverlust [%]	Peakleistung 80 % SOC / 20 % SOC [W]	Leistungsverlust [%]	Innenwiderstand [Ω]	Innenwiderstandsanstieg [%]	Voraussichtliche Lebensdauer [Jahre]
Aceman E	31GC, 32GC	SE071	126,0	kleiner 28 %	185.000 / 159.000	kleiner 10 %	0,09	kleiner 50 %	15 Jahre
Aceman E	71GC	SE073	136,0	kleiner 28 %	220.000 / 186.000	kleiner 10 %	0,11	kleiner 50 %	15 Jahre
Aceman SE	81GC, 82 GC	SE073	136,0	kleiner 28 %	220.000 / 186.000	kleiner 10 %	0,11	kleiner 50 %	15 Jahre
Cooper E	11GC, 12GC	SE070	126,0	kleiner 28 %	176.000 / 152.000	kleiner 10 %	0,09	kleiner 50 %	15 Jahre
Cooper E	61GC	SE072	136,0	kleiner 28 %	220.000 / 186.000	kleiner 10 %	0,11	kleiner 50 %	15 Jahre
Cooper SE	21GC, 22GC	SE072	136,0	kleiner 28 %	220.000 / 186.000	kleiner 10 %	0,11	kleiner 50 %	15 Jahre
Countryman E	41GA, 42GA	SE013	232,0	kleiner 28 %	237.000 / 202.000	kleiner 10 %	0,04	kleiner 50 %	15 Jahre
Countryman SE ALL4	51GA, 52GA	SE012	232,0	kleiner 28 %	237.000 / 202.000	kleiner 10 %	0,04	kleiner 50 %	15 Jahre
JCW Aceman E	21HF, 22HF	SE073	136,0	kleiner 28 %	220.000 / 186.000	kleiner 10 %	0,11	kleiner 50 %	15 Jahre
JCW E	11HF, 12HF	SE072	136,0	kleiner 28 %	220.000 / 186.000	kleiner 10 %	0,11	kleiner 50 %	15 Jahre

SOCE

Der Gesundheitszustand der Batterie (SOCE, State of Certified Energy) gibt den prozentualen Anteil der momentan verfügbaren Energie zur maximal nutzbaren Energie im Neufahrzeug an. Um den aktuellen Gesundheitszustand ihres Fahrzeugs auszulesen, loggen Sie sich bitte mit Hilfe ihrer MINI ID bei MINI ConnectedDrive ein:

https://www.mini.de/de_DE/shop/ls/cp/connected-drive

Im Portal CarData können Sie ein digitales Fahrzeugarchiv anfordern. Sie erhalten eine Tabelle aller gespeicherten Telematikdaten inklusive des SOCE mit dem Zeitpunkt der letzten Aufzeichnung. Der Parameter SOCE ist als „Gesundheitszustand der Batterie (SOCE)“ aufgeführt.

Company
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postal address
BMW AG
80788 München

Office address
Petuelring 130

Office address
Max-Diamand-Str. 25

Telephone
Switchboard
+49 89 382-0

Internet
www.bmwgroup.com

Domicile and
Court of Registry
München HRB
42243