

Adatközlés az elemekről és hulladékelemekről, ill. akkumulátorokról és hulladékakkumulátorokról szóló 2023/1542 EU-rendeletnek megfelelően

A 2023/1542 EU-rendelet 10. cikke megköveteli, hogy a gyártó adatokat közöljön az elemeket, illetve akkumulátorokat jellemző valós értékeket illetően.

Ez a dokumentum a jelenlegi járműspecifikus teljesítmény- és tartóssági paramétereket, valamint a kapcsolódó peremfeltételeket tartalmazza a 2023/1542/EU akkumulátor-rendelet 10. cikkével összhangban. A lista csak azokat a járműmodelleket tartalmazza, amelyek 2024. augusztus 18. után kerültek értékesítésre.

Állapot: 2024.08.18.

A 48 V-os akkumulátorra vonatkozó peremfeltételek:

Paraméterek	Műszaki specifikáció	Magyarázat az ügyfelek számára
Névleges kapacitás [Ah]	Vizsgálati áram / C-ráta: 1 C, Hőmérséklet: 25 °C, Új akkumulátor állapot	Ez az érték az akkumulátor új állapotára vonatkozik.
Kapacitásvesztés [%]	Max. 8 év vagy max. 200 tkm, normál vevői magatartás esetén, Európai piac	A megadott érték a 8 év után előre jelzett, normál vevői magatartásra vonatkozik, és a vezetési stílustól, a töltési szokásoktól, az állásidőtől és a környezeti hatásoktól függően változik.
Csúcsteljesítmény [W]	Csúcsteljesítmény 50 % SOC mellett, 10 s impulzusidővel Hőmérséklet: 25 °C, új akkumulátor állapot	Ez az érték az akkumulátor új állapotára vonatkozik. SOC: Az akkumulátor töltöttségi állapota
Teljesítményvesztés [%]	Csúcsteljesítmény 50 % SOC mellett, max. 8 év vagy max. 200 tkm normál vevői magatartás esetén, Európai piac	A megadott érték a 8 év után előre jelzett, normál vevői magatartásra vonatkozik, és a vezetési stílustól, a töltési szokásoktól, az állásidőtől és a környezeti hatásoktól függően változik.
Belső ellenállás [Ω]	Hőmérséklet: 25 °C, SOC: 50 %, időtartam: 10 s, 100 A Új akkumulátor állapot	Ez az érték az akkumulátor új állapotára vonatkozik.
A belső ellenállás növekedése [%]	Max. 8 év vagy max. 200 tkm normál vevői magatartás esetén, Európai piac	A megadott érték a 8 év után előre jelzett, normál vevői magatartásra vonatkozik, és a vezetési stílustól, a töltési szokásoktól, az állásidőtől és a környezeti hatásoktól függően változik.
Valószínű élettartam [év]	Max. 200 tkm-re korlátozva, normál vevői magatartás esetén, Európai piac	A termék élettartamára meghatározott irányadó érték a normál vevői magatartásra vonatkozó előrejelzéseken alapul. A tényleges élettartam azonban az egyéni vezetési stílustól, a töltési szokásoktól, az állásidőtől és a környezeti hatásoktól függően változhat. A várható élettartam-előrejelzésből nem vezethetők le garanciális igények.

Az itt megadott értékek a fent említett peremfeltételekre vonatkoznak.

Jármű	Típuskód	48 V-os akkumulátor	Névleges kapacitás [Ah]	Kapacitásve- szteség [%]	Csúcsteljesít- mény [W]	Teljesítmé- nyvesztés ég [%]	Belső ellenállás [Ω]	A belső ellenállás növekedése [%]	Valószínű élettartam [év]
Countryman C, Countryman S ALL4, Countryman D	11GA, 12GA, 21GA, 21HP, 22GA, 22 HP, 24GA, 26GA, 28GA, 31GA, 32GA, 52 HP, 61GA	Gen2.0	20	50 %-nál kevesebb	20 000	15 %-nál kevesebb	0,008	15 %-nál kevesebb	8 év

SOCE

Az akkumulátor műszaki állapota (SOCE, State of Certified Energy) azt jelzi, hogy a jelenleg rendelkezésre álló energia hány százalékban van arányban az új járműben maximálisan felhasználható energiával. A járművének aktuális műszaki állapotát megtudhatja, ha MINI azonosítójával bejelentkezik a MINI ConnectedDrive rendszerbe:

https://www.mini.hu/hu_HU/shop/ls/cp/connected-drive

A CarData portálon digitális járműarchívumot kérhet. Megkapja az összes tárolt telematikai adat táblázatát, beleértve a SOCE-t is, az utolsó rögzítés időpontjával. A SOCE paraméter „A 48 V-os akkumulátor műszaki állapota (SOCE)” néven szerepel.