

Veiting gagna í samræmi við Evrópureglugerð 2023/1542 um rafhlöður og rafhlöðuúrgang

Grein 10 í reglugerð ESB 2023/1542 krefst þess að framleiðendur gefi upp upplýsingar um viðeigandi rafhlöðubreytur.

Þetta skjal útlistar núverandi ökutækissértæka frammistöðu- og endingarfærubreytur sem og tilheyrandi mörkaskilyrði samkvæmt 10. grein ESB rafhlöðureglugerðarinnar 2023/1542. Listinn inniheldur eingöngu bílgerðir sem seldar voru eftir 18/8/2024.

Dagsetning: 29/9/2025

Skilyrði fyrir 48 V rafhlöðu:

Færibreytur	Tæknileg forskrift	Skýring fyrir viðskiptavini
Málrýmd [Ah]	Prófastraumur/C-hlutfall: 1 C, Hitastig: 25 °C Nýtt rafhlöðuskilyrði	Þessi gildi gilda um nýja rafhlöðuskilyrðið.
Rýmdarhvarfl [%]	hámark. 8 ár eða hámark. 200,000 km, eðlilegt aksturslag viðskiptavinar *, Evrópumarkaður	Gildið sem gefið er upp tengist spáðri, venjulegri hegðun viðskiptavina eftir 8 ár og breytist eftir akstursstíl, hleðsluhegðun, stöðutímabilum og umhverfisáhrifum.
Toppafl [W]	Hámarksafl við 50% SOC, 10 s púls lengd Hitastig: 25°C, nýtt rafhlöðuskilyrði	Þessi gildi gilda um nýja rafhlöðuskilyrðið. SOC: Hleðslustaða rafhlöðunnar
Aflhvarfl [%]	Hámarksafl við 50% SOC, hámark. 8 ár eða hámark. 200,000 km eðlilegt aksturslag viðskiptavinar *, Evrópumarkaður	Gildið sem gefið er upp tengist spáðri, venjulegri hegðun viðskiptavina eftir 8 ár og breytist eftir akstursstíl, hleðsluhegðun, stöðutímabilum og umhverfisáhrifum.
Innra viðnám [Ω]	Hitastig: 25 °C SOC: 50%, lengd: 10 s, 100 A Nýtt rafhlöðuskilyrði	Þessi gildi gilda um nýja rafhlöðuskilyrðið.
Aukning á innra viðnámi [%]	Hámark. 8 ár eða hámark. 200,000 km, eðlilegt aksturslag viðskiptavinar *, Evrópumarkaður	Gildið sem gefið er upp tengist spáðri, venjulegri hegðun viðskiptavina eftir 8 ár og breytist eftir akstursstíl, hleðsluhegðun, stöðutímabilum og umhverfisáhrifum.
Áætluð endingartími [ár]	Takmarkað við hámark 200,000 km, eðlilegt aksturslag viðskiptavinar *, Evrópumarkaður	Áætlaða leiðargildið fyrir endingartíma vörunnar byggist á spám um venjulega hegðun viðskiptavina. Raunveruleg endingartími getur þó verið mismunandi eftir einstaklingsbundnum akstursstíl, hleðsluhegðun, stöðutímabilum og umhverfisáhrifum. Engar ábyrgðarkröfur geta verið leiddar út frá spá um væntanlegan endingartíma.

*Eðlilegt aksturslag viðskiptavinar felur almennt í sér hvers kyns dæmigert aksturslag viðskiptavina. Óhefðbundið aksturslag, svo sem reglubundinn mjög hraður akstur eða mikil kyrrstaða, er undanskilið.

Gildin sem hér eru gefin upp gilda fyrir ofangreind skilyrði.

Farartæki	Gerðarkóði	48 V rafhlaða	Málrýmd [Ah]	Rýmdarhvarfi [%]	Toppafl [W]	Aflhvarfi [%]	Innra viðnám [Ω]	Aukning í innra viðnámi [%]	Áætluð endingartími [ár]
Countryman C, Countryman S ALL4, Countryman D	11GA, 12GA, 21GA, 22GA, 61GA	Gen2.0	20	minna en 50%	20.000	minna en 15%	0,008	minna en 15%	8 ár

SOCE

Heilbrigðisástand rafhlöðunnar (SOCE, State of Certified Energy) gefur til kynna hlutfall tiltækrar orku á tilteknu augnabliki samanborið við hámarks nýta orku í nýju ökutæki. Til að hægt sé að greina núverandi heilbrigðisástand bílsins skaltu skrá þig inn í MINI ConnectedDrive með MINI-auðkenninu þínu:

https://www.mini.de/de_DE/shop/ls/cp/connected-drive

Þú getur óskað eftir stafrænu ökutækjaskrá í CarData gáttinni. Þú munt fá töflu með öllum geymdum fjarskiptagögnum, þar á meðal SOCE og tíma síðustu upptöku. SOCE breytan er gefin til kynna sem „Heilbrigðisástand 48 V rafhlöðunnar (SOCE)“.

Afkasta- og endingarbreytur 48 V rafhlaðna