

Veiting gagna í samræmi við Evrópureglugerð 2023/1542 um rafhlöður og rafhlöðuúrgang

Þetta skjal útlistar núverandi ökutækissértæka frammistöðu- og endingarfæribreytur sem og tilheyrandi mörkaskilyrði samkvæmt 10. grein ESB rafhlöðureglugerðarinnar 2023/1542. Listinn inniheldur eingöngu ökutækjamódel sem hafa verið kynnt á markaðnum eftir 18/8/2024.

Dagsetning: 18/08/2024

Jaðarskilyrði fyrir háspennu rafhlöðu:

Færibreytur	Tæknileg forskrift	Skýring fyrir viðskiptavini
Málmýnd [Ah]	BEV: C-hlutfall: 1/3 C, 25 °C, ný rafhlaða ástand PHEV: C-hlutfall: 1 C, 25 °C, nýtt rafhlöðuskilyrði	Þessi gildi gilda um nýja rafhlöðuskilyrði.
Rýmdarhvarfl [%]	8 ár eða 160,000 km Venjuleg hegðun viðskiptavina, Evrópumarkaður	Gildið sem gefið er upp tengist spáðri, venjulegri hegðun viðskiptavina eftir 8 ár eða 160,000 km og breytist eftir akstursstíl, hleðsluhegðun, stöðutímabilum og umhverfisáhrifum.
Toppafl [W]	Hámarksafl 80% SOC / 20% SOC 25°C, nýtt rafhlöðuskilyrði	Þessi gildi gilda um nýja rafhlöðuskilyrði. SOC: Hleðslustaða
Aflhvarfl [%]	Hámarksafl við 80% SOC, 5 ár Venjuleg hegðun viðskiptavina, Evrópumarkaður	Gildið sem gefið er upp tengist spáðri, venjulegri hegðun viðskiptavina eftir 5 ár og breytist eftir akstursstíl, hleðsluhegðun, stöðutímabilum og umhverfisáhrifum.
Innra viðnám [Ω]	Hitastig: 25 °C, SOC: 50%, lengd: 10 s, ný rafhlaða ástand	Þessi gildi gilda um nýja rafhlöðuskilyrði.
Aukning á innra viðnámi [%]	5 ár Venjuleg hegðun viðskiptavina, Evrópumarkaður	Gildið sem gefið er upp tengist spáðri, venjulegri hegðun viðskiptavina eftir 5 ár og breytist eftir akstursstíl, hleðsluhegðun, stöðutímabilum og umhverfisáhrifum.
Áætluð endingartími [ár]	Venjuleg hegðun viðskiptavina, Evrópumarkaður	Áætlaða leiðargildið fyrir endingartíma vörunnar byggist á spám um venjulega hegðun viðskiptavina. Raunveruleg endingartími getur þó verið mismunandi eftir einstaklingsbundnum akstursstíl, hleðsluhegðun, stöðutímabilum og umhverfisáhrifum. Engar ábyrgðarkröfur geta verið leiddar út frá spá um væntanlegan endingartíma.

Gildin sem hér eru gefin upp gilda fyrir ofangreind skilyrði:

Farartæki	Gerðarkóði	Háspennu rafhlaða.	Nefnd afkastageta [Ah]	Rýmdarhvarfl [%]	Toppafl 80% SOC / 20% SOC [W]	Mínkun á aflfl [%]	Innra viðnám [Ω]	Aukning á innra viðnámi [%]	Áætluð endingartími [ár]
Ásimaður E	31GC, 32GC	SE071	127,5	minna en 28%	138000 / 122000	minna en 10%	0,07	minna en 50%	15 ár
Ásimaður E	71GC	SE073	137,3	minna en 28%	182.000 / 159.000	minna en 10%	0,08	minna en 50%	15 ár
Aceman SE	81GC, 82GC	SE073	137,3	minna en 28%	182.000/159.000	minna en 10%	0,08	minna en 50%	15 ár
Cooper E	11GC, 12GC	SE070	127,1	minna en 28%	124.000/121.000	minna en 10%	0,06	minna en 50%	15 ár
Cooper E	61GC	SE072	136,1	minna en 28%	182.000/154.000	minna en 10%	0,09	minna en 50%	15 ár
Cooper SE	21GC, 22GC	SE072	136,1	minna en 28%	182.000/154.000	minna en 10%	0,09	minna en 50%	15 ár
Landsmaðurinn E	41GA, 42GA	SE013	232,0	minna en 28%	237.000/202.000	minna en 10%	0,04	minna en 50%	15 ár
Countryman SE ALL4	51GA, 52GA	SE012	232,0	minna en 28%	237.000/202.000	minna en 10%	0,04	minna en 50%	15 ár

SOCE

Heilbrigðisástand rafhlöðunnar (SOCE, State of Certified Energy) gefur til kynna hlutfall tiltækrar orku á tilteknu augnabliki samanborið við hámarks nýta orku í nýju ökutæki. Til að lesa út núverandi heilsufar ökutækis þíns skaltu skrá þig inn á MINI ConnectedDrive með því að nota MINI ID.

https://www.mini.co.uk/en_EN/shop/ls/cp/connected-drive

Þú getur óskað eftir stafrænu ökutækjaskrá í CarData gáttinni. Þú munt fá töflu með öllum geymdum fjarskiptagögnum, þar á meðal SOCE og tíma síðustu upptöku. SOCE færíbreytan er tilgreind sem „Heilsuástand rafhlöðunnar (SOCE)“.

Fyrirtæk
ið Bayerische
Motoren
Werke
Hlutafélag

póstfang
BMW AG
80788 Munich Þýskland

Heimilisfang
skrifstofu
Petuelring
130

Heimilisfang
skrifstofu Max-
Diamand-Str. 25

Simaskipt
aborð
+49 89 382-0

Interne
t
www.bmwgroup.com

Heimili og
skráningardómstóll
München HRB
42243