

Dostarczenie danych zgodnie z rozporządzeniem UE 2023/1542 w sprawie akumulatorów i zużytych akumulatorów

Rozporządzenie UE 2023/1542, zgodnie z art. 10 wymaga od producenta dostarczenia informacji na temat istotnych parametrów akumulatora.

W niniejszym dokumencie zawarte są aktualne parametry mocy i trwałości specyficzne dla samochodu, a także powiązane warunki graniczne, zgodnie z art. 10 rozporządzenia UE w sprawie akumulatorów 2023/1542. Lista obejmuje tylko modele pojazdów sprzedawane po 18.08.2024 r.

Data: 29.09.2025

Warunki graniczne dla akumulatora 48 V:

Parametr	Specyfikacje techniczne	Objaśnienie dla klienta
Pojemność znamionowa [Ah]	Prąd testowy / wskaźnik C: 1 C, Temperatura: 25°C, nowy stan akumulatora	Wartość ta ma zastosowanie, gdy akumulator jest w nowym stanie.
Utrata pojemności [%]	Maks. 8 lat lub maks. 200 tysięcy kilometrów, normalne zachowanie klientów*, Rynek europejski	Podana wartość odnosi się do przewidywanego, normalnego zachowania klienta po 8 latach i różni się w zależności od stylu jazdy, nawyków związanych z ładowaniem, czasu postoju i czynników środowiskowych.
Moc szczytowa [W]	Moc szczytowa przy 50% SOC, czas trwania impulsu 10 s Temperatura: 25°C, nowy stan akumulatora	Wartość ta ma zastosowanie, gdy akumulator jest w nowym stanie. SOC: Poziom naładowania akumulatora
Utrata mocy [%]	Moc szczytowa przy 50% SOC, maks. 8 lat lub maks. 200 tysięcy kilometrów normalne zachowanie klientów*, Rynek europejski	Podana wartość odnosi się do przewidywanego, normalnego zachowania klienta po 8 latach i różni się w zależności od stylu jazdy, nawyków związanych z ładowaniem, czasu postoju i czynników środowiskowych.
Rezystancja wewnętrzna [Ω]	Temperatura: 25 °C, SOC: 50%, czas trwania: 10 s, 100 A Nowy stan akumulatora	Wartość ta ma zastosowanie, gdy akumulator jest w nowym stanie.
Wzrost rezystancji wewnętrznej [%]	Maks. 8 lat lub maks. 200 tysięcy kilometrów normalne zachowanie klientów*, Rynek europejski	Podana wartość odnosi się do przewidywanego, normalnego zachowania klienta po 8 latach i różni się w zależności od stylu jazdy, nawyków związanych z ładowaniem, czasu postoju i czynników środowiskowych.
Przewidywana żywotność [lata]	Ograniczenie do maks. 200 tysięcy kilometrów, normalne zachowanie klientów*, Rynek europejski	Podana wartość orientacyjna dla okresu użytkowania produktu opiera się na prognozach normalnego zachowania klientów. Rzeczywista żywotność może się jednak różnić w zależności od indywidualnego stylu jazdy, nawyków związanych z ładowaniem, czasów postoju i czynników środowiskowych. Z prognozy przewidywanego okresu użytkowania nie wynikają żadne roszczenia gwarancyjne.

*Normalne zachowanie klientów co do zasady obejmuje wszystkie typowe dla klienta zachowania w trakcie jazdy. Nie uwzględnia się nietypowych zachowań w trakcie jazdy, takich jak regularne prowadzenie pojazdu przypominające jazdę na torze wyścigowym lub częste pozostawianie pojazdu w trybie postojowym.

Podane tutaj wartości dotyczą wyżej wymienionych warunków granicznych.

Pojazd	Klucz typu	Akumulator 48 V	Pojemność znamionowa [Ah]	Utrata pojemności [%]	Moc szczytowa [W]	Utrata mocy [%]	Rezystancja wewnętrzna [Ω]	Wzrost rezystancji wewnętrznej [%]	Przewidywana żywotność [lata]
Countryman C, Countryman S ALL4, Countryman D	11GA, 12GA, 21GA, 22GA, 61GA	Gen2.0	20	poniżej 50%	20 000	poniżej 15%	0,008	poniżej 15%	8 lat

SOCE

Stan techniczny akumulatora (SOCE, State of Certified Energy) wskazuje procent aktualnie dostępnej energii do maksymalnej energii użytkowej w nowym samochodzie. Aby odczytać aktualny stan techniczny pojazdu, zaloguj się do MINI ConnectedDrive za pomocą swojego Mini ID:

https://www.mini.de/de_DE/shop/ls/cp/connected-drive

W portalu CarData możesz poprosić o cyfrowe archiwum pojazdu. Otrzymasz tabelę wszystkich zapisanych danych telematycznych, w tym SOCE z czasem ostatniego zapisu. Parametr SOCE jest wymieniony jako "Stan techniczny akumulatora 48 V (SOCE)".

Parametry mocy i trwałości akumulatorów 48 V