

Dostarczenie danych zgodnie z rozporządzeniem UE 2023/1542 w sprawie akumulatorów i zużytych akumulatorów

W niniejszym dokumencie zawarte są aktualne parametry mocy i trwałości specyficzne dla samochodu, a także powiązane warunki graniczne, zgodnie z art. 10 rozporządzenia UE w sprawie akumulatorów 2023/1542. Lista obejmuje tylko modele pojazdów, które zostaną wprowadzone na rynek po raz pierwszy po 18.08.2024 r.

Data: 01.03.2025

Warunki graniczne dla akumulatora wysokonapięciowego:

Parametr	Specyfikacje techniczne	Objaśnienie dla klienta
Pojemność znamionowa [Ah]	BEV: Wskaźnik C: 1/3 C, 25 °C, nowy stan akumulatora PHEV: Wskaźnik C: 1 C, 25 °C, nowy stan akumulatora	Wartość ta ma zastosowanie, gdy akumulator jest w nowym stanie.
Utrata pojemności [%]	8 lat lub 160 tysięcy kilometrów Normalne zachowanie klientów, rynek europejski	Podana wartość odnosi się do przewidywanego, normalnego zachowania klienta po 8 latach lub 160 tysiącach kilometrów i różni się w zależności od stylu jazdy, nawyków związanych z ładowaniem, czasu postoju i czynników środowiskowych.
Moc szczytowa [W]	Moc szczytowa 80% SOC / 20% SOC 25 °C, nowy stan akumulatora	Wartość ta ma zastosowanie, gdy akumulator jest w nowym stanie. SOC: Poziom naładowania akumulatora
Utrata mocy [%]	Moc szczytowa 80% SOC, 5 lat Normalne zachowanie klientów, rynek europejski	Podana wartość odnosi się do przewidywanego, normalnego zachowania klienta po 5 latach i różni się w zależności od stylu jazdy, nawyków związanych z ładowaniem, czasu postoju i czynników środowiskowych.
Rezystancja wewnętrzna [Ω]	Temperatura: 25 °C, SOC: 50%, czas trwania: 10 s, nowy stan akumulatora	Wartość ta ma zastosowanie, gdy akumulator jest w nowym stanie.
Wzrost rezystancji wewnętrznej [%]	5 lat Normalne zachowanie klientów, rynek europejski	Podana wartość odnosi się do przewidywanego, normalnego zachowania klienta po 5 latach i różni się w zależności od stylu jazdy, nawyków związanych z ładowaniem, czasu postoju i czynników środowiskowych.
Przewidywana żywotność [lata]	Normalne zachowanie klientów, rynek europejski	Podana wartość orientacyjna dla okresu użytkowania produktu opiera się na prognozach normalnego zachowania klientów. Rzeczywista żywotność może się jednak różnić w zależności od indywidualnego stylu jazdy, nawyków związanych z ładowaniem, czasów postoju i czynników środowiskowych. Z prognozy przewidywanego okresu użytkowania nie wynikają żadne roszczenia gwarancyjne.

Podane tutaj wartości dotyczą wyżej wymienionych warunków granicznych:

Pojazd	Kod typu	Akumulator wysokonapięciowy	Pojemność znamionowa [Ah]	Utrata pojemności [%]	Moc szczytowa 80% SOC / 20% SOC [W]	Utrata mocy [%]	Rezystancja wewnętrzna [Ω]	Wzrost rezystancji wewnętrznej [%]	Przewidywana żywotność [lata]
Aceman E	31GC, 32GC	SE071	126,0	poniżej 28%	185.000 / 159.000	poniżej 10%	0,09	poniżej 50%	15 lat
Aceman E	71GC	SE073	136,0	poniżej 28%	220.000 / 186.000	poniżej 10%	0,11	poniżej 50%	15 lat
Aceman SE	81GC, 82 GC	SE073	136,0	poniżej 28%	220.000 / 186.000	poniżej 10%	0,11	poniżej 50%	15 lat
Cooper E	11GC, 12GC	SE070	126,0	poniżej 28%	176.000 / 152.000	poniżej 10%	0,09	poniżej 50%	15 lat
Cooper E	61GC	SE072	136,0	poniżej 28%	220.000 / 186.000	poniżej 10%	0,11	poniżej 50%	15 lat
Cooper SE	21GC, 22GC	SE072	136,0	poniżej 28%	220.000 / 186.000	poniżej 10%	0,11	poniżej 50%	15 lat
Countryman E	41GA, 42GA	SE013	232,0	poniżej 28%	237.000 / 202.000	poniżej 10%	0,04	poniżej 50%	15 lat
Countryman SE ALL4	51GA, 52GA	SE012	232,0	poniżej 28%	237.000 / 202.000	poniżej 10%	0,04	poniżej 50%	15 lat
JCW Aceman E	21HF, 22HF	SE073	136,0	poniżej 28%	220.000 / 186.000	poniżej 10%	0,11	poniżej 50%	15 lat
JCW E	11HF, 12HF	SE072	136,0	poniżej 28%	220.000 / 186.000	poniżej 10%	0,11	poniżej 50%	15 lat

SOCE

Stan techniczny akumulatora (SOCE, State of Certified Energy) wskazuje procent aktualnie dostępnej energii do maksymalnej energii użytkowej w nowym samochodzie. Aby odczytać aktualny stan techniczny pojazdu, zaloguj się do MINI ConnectedDrive za pomocą swojego MINI ID:

https://www.mini.com.pl/pl_PL/shop/ls/cp/connected-drive

W portalu CarData możesz poprosić o cyfrowe archiwum pojazdu. Otrzymasz tabelę wszystkich zapisanych danych telematycznych, w tym SOCE z czasem ostatniego zapisu. Parametr SOCE jest wymieniony jako "Stan techniczny akumulatora (SOCE)".

Company
Bayerische
Motoren
Werke
Aktiengesellschaft

Postal address
BMW AG
80788 München

Office
address
Petuelring
130

Office
address Max-
Diamand-Str. 25

Telephone
Switchboard
+49 89 382-0

Internet
www.bmwgroup.com

Domicile
and Court of
Registry München
HRB 42243