

## **Fornecimento de dados em conformidade com o Regulamento (UE) 2023/1542 relativo às baterias e respetivos resíduos**

O Regulamento (UE) 2023/1542 exige, de acordo com o artigo 10.º, que o fabricante forneça informações sobre os parâmetros da bateria.

O presente documento fornece os parâmetros atuais de potência e validade específicos do veículo, bem como as condições secundárias correspondentes, de acordo com o artigo 10.º do Regulamento (UE) relativo às baterias 2023/1542. A lista apenas inclui os modelos do veículo vendidos depois de 18.08.2024.

Data: 18.08.2024

Condições secundárias para a bateria de 48 V:

Parâmetro	Especificação técnica	Explicação para clientes
<b>Capacidade nominal [Ah]</b>	Corrente de teste/C-Rate: 1 C, Temperatura: 25 °C, Estado novo da bateria	Este valor aplica-se ao estado novo da bateria.
<b>Perda de capacidade [%]</b>	Máx. de 8 anos ou máx. de 200 mil km, comportamento normal do cliente, Mercado Europa	O valor indicado refere-se a um comportamento normal e previsto do cliente após 8 anos e varia em função do estilo de condução, comportamento de recarga, tempos de imobilização e influências ambientais.
<b>Potência máxima [W]</b>	Potência máxima com 50% SOC, 10 s de duração do impulso Temperatura: 25 °C, estado novo da bateria	Este valor aplica-se ao estado novo da bateria. SOC: Estado de carga da bateria
<b>Perda de potência [%]</b>	Potência máxima com 50% SOC, máx. de 8 anos ou máx. de 200 mil km comportamento normal do cliente, Mercado Europa	O valor indicado refere-se a um comportamento normal e previsto do cliente após 8 anos e varia em função do estilo de condução, comportamento de recarga, tempos de imobilização e influências ambientais.
<b>Resistência interna [<math>\Omega</math>]</b>	Temperatura: 25 °C, SOC: 50%, duração: 10 s, 100 A Estado novo bateria	Este valor aplica-se ao estado novo da bateria.
<b>Aumento da resistência interna [%]</b>	Máx. de 8 anos ou máx. de 200 mil km comportamento normal do cliente, Mercado Europa	O valor indicado refere-se a um comportamento normal e previsto do cliente após 8 anos e varia em função do estilo de condução, comportamento de recarga, tempos de imobilização e influências ambientais.
<b>Tempo de vida útil esperado [anos]</b>	Limitado a um máx. de 200 mil km, comportamento normal do cliente, Mercado Europa	O valor de referência indicado para o tempo de vida útil do produto baseia-se em previsões do comportamento normal do cliente. No entanto, o tempo de vida útil pode variar em função do estilo de condução individual, do comportamento de recarga, dos tempos de imobilização e das influências ambientais. A previsão do tempo de vida útil previsível não permite deduzir quaisquer reivindicações de garantia.

Os valores aqui indicados aplicam-se às condições secundárias mencionadas.

Veículo	Código de modelo	Bateria de 48 V	Capacidade nominal [Ah]	Perda de capacidade [%]	Potência máxima [W]	Perda de potência [%]	Resistência interna [ $\Omega$ ]	Aumento da resistência interna [%]	Tempo de vida útil esperado [anos]
Countryman C, Countryman S ALL4, Countryman D	11GA, 12GA, 21GA, 21HP, 22GA, 22HP, 24GA, 26GA, 28GA, 31GA, 32GA, 52HP, 61GA	Gen2.0	20	inferior a 50%	20.000	inferior a 15%	0,008	inferior a 15%	8 anos

## SOCE

O estado de saúde da bateria (SOCE, State of Certified Energy) indica a percentagem de energia disponível de momento em relação à energia máxima utilizável no veículo novo. Para ler o estado de saúde atual do seu veículo, use o seu MINI ID para iniciar sessão no MINI ConnectedDrive:

[https://www.mini.pt/pt\\_PT/shop/ls/cp/connected-drive](https://www.mini.pt/pt_PT/shop/ls/cp/connected-drive)

No portal CarData pode solicitar um cadastro digital do veículo. Receberá uma tabela de todos os dados de telemática guardados, incluindo o SOCE no momento do último registo. O parâmetro SOCE consta como "Estado de saúde da bateria de 48 V (SOCE)".