

Fornecimento de dados em conformidade com o Regulamento (UE) 2023/1542 relativo às baterias e respetivos resíduos

O Regulamento (UE) 2023/1542 exige, de acordo com o artigo 10.º, que o fabricante forneça informações sobre os parâmetros da bateria.

O presente documento fornece os parâmetros atuais de potência e validade específicos do veículo, bem como as condições secundárias correspondentes, de acordo com o artigo 10.º do Regulamento (UE) relativo às baterias 2023/1542. A lista apenas inclui os modelos do veículo vendidos depois de 18.08.2024.

Data: 29.09.2025

Condições secundárias para a bateria de 48 V:

Parâmetro	Especificação técnica	Explicação para clientes
Capacidade nominal [Ah]	Corrente de teste/C-Rate: 1 C, Temperatura: 25 °C, Estado novo da bateria	Este valor aplica-se ao estado novo da bateria.
Perda de capacidade [%]	Máx. de 8 anos ou máx. de 200 mil km, comportamento normal do cliente*, Mercado Europa	O valor indicado refere-se a um comportamento normal e previsto do cliente após 8 anos e varia em função do estilo de condução, comportamento de recarga, tempos de imobilização e influências ambientais.
Potência máxima [W]	Potência máxima com 50% SOC, 10 s de duração do impulso Temperatura: 25 °C, estado novo da bateria	Este valor aplica-se ao estado novo da bateria. SOC: Estado de carga da bateria
Perda de potência [%]	Potência máxima com 50% SOC, máx. de 8 anos ou máx. de 200 mil km comportamento normal do cliente*, Mercado Europa	O valor indicado refere-se a um comportamento normal e previsto do cliente após 8 anos e varia em função do estilo de condução, comportamento de recarga, tempos de imobilização e influências ambientais.
Resistência interna [Ω]	Temperatura: 25 °C, SOC: 50%, duração: 10 s, 100 A Estado novo bateria	Este valor aplica-se ao estado novo da bateria.
Aumento da resistência interna [%]	Máx. de 8 anos ou máx. de 200 mil km comportamento normal do cliente*, Mercado Europa	O valor indicado refere-se a um comportamento normal e previsto do cliente após 8 anos e varia em função do estilo de condução, comportamento de recarga, tempos de imobilização e influências ambientais.
Tempo de vida útil esperado [anos]	Limitado a um máx. de 200 mil km, comportamento normal do cliente*, Mercado Europa	O valor de referência indicado para o tempo de vida útil do produto baseia-se em previsões do comportamento normal do cliente. No entanto, o tempo de vida útil pode variar em função do estilo de condução individual, do comportamento de recarga, dos tempos de imobilização e das influências ambientais. A previsão do tempo de vida útil previsível não permite deduzir quaisquer reivindicações de garantia.

*O comportamento normal do cliente geralmente inclui todos os comportamentos de marcha típicos do cliente. São excluídos os comportamentos de marcha atípicos, tais como um comportamento de marcha regular semelhante ao de um circuito de corridas ou utilização predominante em funcionamento independente.

Os valores aqui indicados aplicam-se às condições secundárias mencionadas.

Veículo	Código de modelo	Bateria de 48 V	Capacidade nominal [Ah]	Perda de capacidade [%]	Potência máxima [W]	Perda de potência [%]	Resistência interna [Ω]	Aumento da resistência interna [%]	Tempo de vida útil esperado [anos]
Countryman C, Countryman S ALL4, Countryman D	11GA, 12GA, 21GA, 22GA, 61GA	Gen2.0	20	inferior a 50%	20.000	inferior a 15%	0,008	inferior a 15%	8 anos

SOCE

O estado de saúde da bateria (SOCE, State of Certified Energy) indica a percentagem de energia disponível de momento em relação à energia máxima utilizável no veículo novo. Para ler o estado de saúde atual do seu veículo, use o seu MINI ID para iniciar sessão no MINI ConnectedDrive:

https://www.mini.de/de_DE/shop/ls/cp/connected-drive

No portal CarData pode solicitar um cadastro digital do veículo. Receberá uma tabela de todos os dados de telemática guardados, incluindo o SOCE no momento do último registo. O parâmetro SOCE consta como "Estado de saúde da bateria de 48 V (SOCE)".

Parâmetros de potência e validade de baterias de 48 V