

Fornecimento de dados em conformidade com o Regulamento (UE) 2023/1542 relativo às baterias e respectivos resíduos

O presente documento fornece os parâmetros atuais de potência e validade específicos do veículo, bem como as condições secundárias correspondentes, de acordo com o artigo 10.º do Regulamento (UE) relativo às baterias 2023/1542. A lista apenas inclui os modelos do veículo que entraram em circulação depois de 18.08.2024.

Data: 01.03.2025

Condições secundárias para a bateria de alta voltagem:

Parâmetro	Especificação técnica	Explicação para clientes
Capacidade nominal [Ah]	BEV: C-Rate: 1/3 C, 25 °C, estado novo da bateria PHEV: C-Rate: 1 C, 25 °C, estado novo da bateria	Este valor aplica-se ao estado novo da bateria.
Perda de capacidade [%]	8 anos ou 160 mil km Comportamento normal do cliente, mercado Europa	O valor indicado refere-se a um comportamento normal e previsto do cliente após 8 anos ou 160 mil km e varia em função do estilo de condução, comportamento de recarga, tempos de imobilização e influências ambientais.
Potência máxima [W]	Potência máxima com 80% SOC/20% SOC 25 °C, estado novo da bateria	Este valor aplica-se ao estado novo da bateria. SOC: Estado de carga da bateria
Perda de potência [%]	Potência máxima com 80% SOC, 5 anos Comportamento normal do cliente, mercado Europa	O valor indicado refere-se a um comportamento normal e previsto do cliente após 5 anos e varia em função do estilo de condução, comportamento de recarga, tempos de imobilização e influências ambientais.
Resistência interna [Ω]	Temperatura: 25 °C, SOC: 50%, duração: 10 s, estado novo da bateria	Este valor aplica-se ao estado novo da bateria.
Aumento da resistência interna [%]	5 anos Comportamento normal do cliente, mercado Europa	O valor indicado refere-se a um comportamento normal e previsto do cliente após 5 anos e varia em função do estilo de condução, comportamento de recarga, tempos de imobilização e influências ambientais.
Tempo de vida útil esperado [anos]	Comportamento normal do cliente, mercado Europa	O valor de referência indicado para o tempo de vida útil do produto baseia-se em previsões do comportamento normal do cliente. No entanto, o tempo de vida útil pode variar em função do estilo de condução individual, do comportamento de recarga, dos tempos de imobilização e das influências ambientais. A previsão do tempo de vida útil previsível não permite deduzir quaisquer reivindicações de garantia.

Os valores aqui indicados aplicam-se às condições secundárias mencionadas:

Veículo	Código de modelo	Bateria de alta voltagem	Capacidade nominal [Ah]	Perda de capacidade [%]	Potência máxima 80% SOC/20% SOC [W]	Perda de potência [%]	Resistência interna [Ω]	Aumento da resistência interna [%]	Tempo de vida útil esperado [anos]
Aceman E	31GC, 32GC	SE071	126,0	inferior a 28%	185.000 / 159.000	inferior a 10%	0,09	inferior a 50%	15 anos
Aceman E	71GC	SE073	136,0	inferior a 28%	220.000 / 186.000	inferior a 10%	0,11	inferior a 50%	15 anos
Aceman SE	81GC, 82 GC	SE073	136,0	inferior a 28%	220.000 / 186.000	inferior a 10%	0,11	inferior a 50%	15 anos
Cooper E	11GC, 12GC	SE070	126,0	inferior a 28%	176.000 / 152.000	inferior a 10%	0,09	inferior a 50%	15 anos
Cooper E	61GC	SE072	136,0	inferior a 28%	220.000 / 186.000	inferior a 10%	0,11	inferior a 50%	15 anos
Cooper SE	21GC, 22GC	SE072	136,0	inferior a 28%	220.000 / 186.000	inferior a 10%	0,11	inferior a 50%	15 anos
Countryman E	41GA, 42GA	SE013	232,0	inferior a 28%	237.000 / 202.000	inferior a 10%	0,04	inferior a 50%	15 anos
Countryman SE ALL4	51GA, 52GA	SE012	232,0	inferior a 28%	237.000 / 202.000	inferior a 10%	0,04	inferior a 50%	15 anos
JCW Aceman E	21HF, 22HF	SE073	136,0	inferior a 28%	220.000 / 186.000	inferior a 10%	0,11	inferior a 50%	15 anos
JCW E	11HF, 12HF	SE072	136,0	inferior a 28%	220.000 / 186.000	inferior a 10%	0,11	inferior a 50%	15 anos

SOCE

O estado de saúde da bateria (SOCE, State of Certified Energy) indica a percentagem de energia disponível de momento em relação à energia máxima utilizável no veículo novo. Para ler o estado de saúde atual do seu veículo, use o seu MINI ID para iniciar sessão no MINI ConnectedDrive:

https://www.mini.pt/pt_PT/shop/ls/cp/connected-drive

No portal CarData pode solicitar um cadastro digital do veículo. Receberá uma tabela de todos os dados de telemática guardados, incluindo o SOCE no momento do último registo. O parâmetro SOCE consta como “Estado de saúde da bateria (SOCE)”.

Company
Bayerische
Motoren
Werke
Sociedade

Postal address
BMW AG
80788 München

Office
address
Petuelring
130

Office
address Max-
Diamand-Str. 25

Telephone
Switchboard
+49 89 382-0

Interne
t
www.bmwgroup.com

Domicile
and Court of
Registry München
HRB 42243