

**Fornecimento de dados em conformidade com o Regulamento (UE) 2023/1542 relativo às baterias e respectivos resíduos**

O presente documento fornece os parâmetros atuais de potência e validade específicos do veículo, bem como as condições secundárias correspondentes, de acordo com o artigo 10.º do Regulamento (UE) relativo às baterias 2023/1542. A lista apenas inclui os modelos do veículo que entraram em circulação depois de 18.08.2024.

Data: 01.03.2026

Condições secundárias para a bateria de alta voltagem:

Parâmetro	Especificação técnica	Explicação para clientes
Capacidade nominal [Ah]	BEV: C-Rate: 1/3 C, 25 °C, estado novo da bateria	Este valor aplica-se ao estado novo da bateria.
Perda de capacidade [%]	8 anos ou 160 mil km Comportamento normal do cliente, mercado Europa	O valor indicado refere-se a um comportamento normal e previsto do cliente* após 8 anos ou 160 mil km e varia em função do estilo de condução, comportamento de carregamento, tempos de imobilização e influências ambientais.
Potência máxima [W]	Potência máxima com 80% SOC/20% SOC 25 °C, estado novo da bateria	Este valor aplica-se ao estado novo da bateria. SOC: Estado de carga da bateria
Perda de potência [%]	Potência máxima com 80% SOC, 5 anos Comportamento normal do cliente, mercado Europa	O valor indicado refere-se a um comportamento normal e previsto do cliente* após 5 anos e varia em função do estilo de condução, comportamento de carregamento, tempos de imobilização e influências ambientais.
Resistência interna [ $\Omega$ ]	Temperatura: 25 °C, SOC: 50%, duração: 10 s, estado novo bateria	Este valor aplica-se ao estado novo da bateria.
Aumento da resistência interna [%]	5 anos Comportamento normal do cliente, mercado Europa	O valor indicado refere-se a um comportamento normal e previsto do cliente* após 5 anos e varia em função do estilo de condução, comportamento de carregamento, tempos de imobilização e influências ambientais.
Tempo de vida útil esperado [anos]	Comportamento normal do cliente, mercado Europa	O valor de referência indicado para o tempo de vida útil do produto baseia-se em previsões do comportamento normal do cliente*. No entanto, o tempo de vida útil pode variar em função do estilo de condução individual, do comportamento de recarga, dos tempos de imobilização e das influências ambientais. A previsão do tempo de vida útil previsível não permite deduzir quaisquer reivindicações de garantia.

\*O comportamento normal do cliente tem em conta as recomendações na secção “Tempo de vida útil da bateria de alta voltagem” no manual do condutor.

Os valores aqui indicados aplicam-se às condições secundárias mencionadas:

Veículo	Código de modelo	Bateria de alta voltagem	Capacidade nominal [Ah]	Perda de capacidade [%]	Potência máxima 80% SOC/20% SOC [W]	Perda de potência [%]	Resistência interna [ $\Omega$ ]	Aumento da resistência interna [%]	Tempo de vida útil esperado [anos]
Aceman E	31GC, 32GC	SE071	126,0	inferior a 28%	185.000 / 159.000	inferior a 10%	0,09	inferior a 50%	15 anos
Aceman E	71GC	SE073	136,0	inferior a 28%	220.000 / 186.000	inferior a 10%	0,11	inferior a 50%	15 anos
Aceman SE	81GC, 82 GC	SE073	136,0	inferior a 28%	220.000 / 186.000	inferior a 10%	0,11	inferior a 50%	15 anos
Cooper E	11GC, 12GC	SE070	126,0	inferior a 28%	176.000 / 152.000	inferior a 10%	0,09	inferior a 50%	15 anos
Cooper E	61GC	SE072	136,0	inferior a 28%	220.000 / 186.000	inferior a 10%	0,11	inferior a 50%	15 anos
Cooper SE	21GC, 22GC	SE072	136,0	inferior a 28%	220.000 / 186.000	inferior a 10%	0,11	inferior a 50%	15 anos
Countryman E	41GA, 42GA, 81GA, 82GA	SE013	232,0	inferior a 28%	237.000 / 202.000	inferior a 10%	0,04	inferior a 50%	15 anos
Countryman SE ALL4	51GA, 52GA, 11HP, 12HP	SE012	232,0	inferior a 28%	237.000 / 202.000	inferior a 10%	0,04	inferior a 50%	15 anos
JCW Aceman E	21HF, 22HF	SE073	136,0	inferior a 28%	220.000 / 186.000	inferior a 10%	0,11	inferior a 50%	15 anos
JCW E	11HF, 12HF	SE072	136,0	inferior a 28%	220.000 / 186.000	inferior a 10%	0,11	inferior a 50%	15 anos

## SOCE

O estado de saúde da bateria (SOCE, State of Certified Energy) indica a percentagem de energia disponível de momento em relação à energia máxima utilizável no veículo novo. Para ler o estado de saúde atual do seu veículo, use o seu MINI ID para iniciar sessão no MINI ConnectedDrive:

[https://www.mini.pt/pt\\_PT/shop/ls/cp/connected-drive](https://www.mini.pt/pt_PT/shop/ls/cp/connected-drive)

No portal CarData pode solicitar um cadastro digital do veículo. Receberá uma tabela de todos os dados de telemática guardados, incluindo o SOCE no momento do último registo. O parâmetro SOCE consta como “Estado de saúde da bateria (SOCE)”.

---

Company  
Bayerische  
Motoren  
Werke  
Sociedade

Postal address  
BMW AG  
80788 München

Office  
address  
Petuelring  
130

Office  
address Max-  
Diamand-Str. 25

Telephone  
Switchboard  
+49 89 382-0

Interne  
t  
www.bmwgroup.com

Domicile  
and Court of  
Registry München  
HRB 42243