

**Suministro de datos de conformidad con el Reglamento 2023/1542 de la UE sobre baterías y baterías usadas**

Este documento proporciona los parámetros actuales de potencia y durabilidad específicos del vehículo, así como las condiciones límite asociadas, de conformidad con el artículo 10 del Reglamento 2023/1542 de la UE sobre baterías. La lista solo incluye los modelos de vehículos que se comercializarán por primera vez después del 18/08/2024.

Versión: 01/03/2025

Condiciones límite para la batería de alto voltaje:

Parámetro	Especificación técnica	Explicación para los clientes
Capacidad nominal [Ah]	BEV: Tasa C: 1/3 C, 25 °C, estado nuevo de la batería PHEV: Tasa C: 1 C, 25 °C, estado nuevo de la batería	Este valor se aplica al estado nuevo de la batería.
Pérdida de capacidad [%]	8 años o 160.000 km Comportamiento normal del cliente, mercado Europa	El valor especificado se refiere a un comportamiento normal previsto del cliente al cabo de 8 años o 160.000 km y varía en función del tipo de conducción, el comportamiento de carga, los tiempos de parada y las influencias del medio ambiente.
Potencia máxima [W]	Potencia máxima con el 80 % SOC / 20 % SOC 25 °C, estado nuevo de la batería	Este valor se aplica al estado nuevo de la batería. SOC: Estado de carga de la batería
Pérdida de potencia [%]	Potencia máxima con el 80 % SOC, 5 años Comportamiento normal del cliente, mercado Europa	El valor especificado se refiere a un comportamiento normal previsto del cliente al cabo de 5 años y varía en función del tipo de conducción, el comportamiento de carga, los tiempos de parada y las influencias del medio ambiente.
Resistencia interior [Ω]	Temperatura: 25 °C, SOC: 50 %, duración: 10 s, estado nuevo de la batería	Este valor se aplica al estado nuevo de la batería.
Aumento de la resistencia interior [%]	5 años Comportamiento normal del cliente, mercado Europa	El valor especificado se refiere a un comportamiento normal previsto del cliente al cabo de 5 años y varía en función del tipo de conducción, el comportamiento de carga, los tiempos de parada y las influencias del medio ambiente.
Vida útil prevista [años]	Comportamiento normal del cliente, mercado Europa	El valor orientativo especificado para la vida útil del producto se basa en previsiones del comportamiento normal del cliente. Sin embargo, la vida útil real puede variar en función del tipo de conducción individual, el comportamiento de carga, los tiempos de parada y las influencias del medio ambiente. De la previsión de vida útil no puede derivarse ningún derecho de garantía.

Los valores indicados aquí se aplican a las condiciones límite mencionadas anteriormente:

Vehículo	Clave de modelo	Batería de alto voltaje	Capacidad nominal [Ah]	Pérdida de capacidad [%]	Potencia máxima 80 % SOC / 20 % SOC [W]	Pérdida de potencia [%]	Resistencia interior [Ω]	Aumento de la resistencia interior [%]	Vida útil prevista [años]
Aceman E	31GC, 32GC	SE071	126,0	menos del 28 %	185.000 / 159.000	menos del 10 %	0,09	menos del 50 %	15 años
Aceman E	71GC	SE073	136,0	menos del 28 %	220.000 / 186.000	menos del 10 %	0,11	menos del 50 %	15 años
Aceman SE	81GC, 82 GC	SE073	136,0	menos del 28 %	220.000 / 186.000	menos del 10 %	0,11	menos del 50 %	15 años
Cooper E	11GC, 12GC	SE070	126,0	menos del 28 %	176.000 / 152.000	menos del 10 %	0,09	menos del 50 %	15 años
Cooper E	61GC	SE072	136,0	menos del 28 %	220.000 / 186.000	menos del 10 %	0,11	menos del 50 %	15 años
Cooper SE	21GC, 22GC	SE072	136,0	menos del 28 %	220.000 / 186.000	menos del 10 %	0,11	menos del 50 %	15 años
Countryman E	41GA, 42GA	SE013	232,0	menos del 28 %	237.000 / 202.000	menos del 10 %	0,04	menos del 50 %	15 años
Countryman SE ALL4	51GA, 52GA	SE012	232,0	menos del 28 %	237.000 / 202.000	menos del 10 %	0,04	menos del 50 %	15 años
JCW Aceman E	21HF, 22HF	SE073	136,0	menos del 28 %	220.000 / 186.000	menos del 10 %	0,11	menos del 50 %	15 años
JCW E	11HF, 12HF	SE072	136,0	menos del 28 %	220.000 / 186.000	menos del 10 %	0,11	menos del 50 %	15 años

## SOCE

El estado de salud de la batería (SOCE, State of Certified Energy) indica el porcentaje de la energía actualmente disponible con respecto a la energía máxima utilizable en el vehículo nuevo. Para leer el estado actual de su vehículo, inicie sesión en MINI ConnectedDrive con su MINI ID:

[https://www.mini.es/es\\_ES/shop/ls/cp/connected-drive](https://www.mini.es/es_ES/shop/ls/cp/connected-drive)

Puede solicitar un archivo digital del vehículo en el portal CarData. Recibirá una tabla con todos los datos telemáticos almacenados, incluido el SOCE con la hora del último registro. El parámetro SOCE aparece como "Estado de salud de la batería (SOCE)".

---

Company  
Bayerische  
Motoren  
Werke  
Aktiengesellschaft

Postal address  
BMW AG  
80788 München

Office  
address  
Petuelring  
130

Office  
address Max-  
Diamand-Str. 25

Telephone  
Switchboard  
+49 89 382-0

Internet  
www.bmwgroup.com

Domicile  
and Court of  
Registry München  
HRB 42243