

Tillhandahållande av data enligt EU-förordning 2023/1542 om batterier och förbrukade batterier

I EU-förordningen 2023/1542, artikel 10, krävs att tillverkaren lämnar uppgifter om relevanta batteriparametrar. I det här dokumentet tillkännages de aktuella fordonsspecifika effekt- och hållbarhetsparametrarna samt de tillhörande ramvillkoren i enlighet med artikel 10 i EU-batteriförordningen 2023/1542. Listan innehåller endast fordonmodeller som har sålts efter 2024-08-18.

Datum: 2025-09-29

Ramvillkor för 48 V-batteri:

Parametrar	Teknisk specifikation	Förklaring för kunden
Mätkapacitet [Ah]	Provström/C-Rate: 1 C, Temperatur: 25 °C, Batteriets nytilstånd	Det här värdet gäller för batteriets nytilstånd
Kapacitetsförlust [%]	Maximalt 8 år eller maximalt 200 tkm, normalt kundbeteende*, Marknad Europa	Det angivna värdet gäller ett prognosticerat, normalt kundbeteende efter 8 år och varierar beroende på körsätt, laddningsförhållande, stilleståndstider och yttre faktorer.
Toppeffekt [W]	Toppeffekt vid 50 % SOC, 10 s pulsvaraktighet Temperatur: 25 °C, Batteriets nytilstånd	Det här värdet gäller för batteriets nytilstånd SOC: Batteriets laddningsnivå
Effektörlust [%]	Toppeffekt vid 50 % SOC, maximalt 8 år eller maximalt 200 tkm normalt kundbeteende*, Marknad Europa	Det angivna värdet gäller ett prognosticerat, normalt kundbeteende efter 8 år och varierar beroende på körsätt, laddningsförhållande, stilleståndstider och yttre faktorer.
Inre resistans [Ω]	Temperatur: 25 °C, SOC: 50 %, varaktighet: 10 s, 100 A Batteriets nytilstånd	Det här värdet gäller för batteriets nytilstånd
Ökning av inre resistans [%]	Maximalt 8 år eller maximalt 200 tkm normalt kundbeteende*, Marknad Europa	Det angivna värdet gäller ett prognosticerat, normalt kundbeteende efter 8 år och varierar beroende på körsätt, laddningsförhållande, stilleståndstider och yttre faktorer.
Preliminär livslängd [år]	Begränsad till maximalt 200 tkm, normalt kundbeteende*, Marknad Europa	Det angivna riktvärdet för produktlivslängden bygger på prognoser om normalt kundbeteende. Den faktiska livslängden kan dock variera beroende på individuellt körsätt, laddningsförhållande, stilleståndstider och yttre faktorer. Det går inte att härleda några garantianspråk från den preliminära livslängdsprognosen.

*Normalt kundbeteende inkluderar vanligtvis alla kundtypiska körbeteenden. Onormala körbeteenden, såsom regelbundna racingliknande körbeteenden eller övervägande stilleståndsläge, är uteslutna.

Värdena som anges här gäller för ovanstående ramvillkor.

Fordon	Typ-kod	48 V-batteri	Mätkapacitet [Ah]	Kapacitetsförlust [%]	Toppeffekt [W]	Effekt-förlust [%]	Inre resistans [Ω]	Ökning av inre resistans [%]	Preliminär livslängd [år]
Countryman C, Countryman S ALL4, Countryman D	11GA, 12GA, 21GA, 22GA, 61GA	Gen2.0	20	mindre än 50 %	20 000	mindre än 15 %	0,008	mindre än 15 %	8 år

SOCE

Batteriets hälsotillstånd (SOCE, State of Certified Energy) anger den procentuella andelen för närvarande tillgänglig energi för maximalt användbar energi i ett nytt fordon. För att avläsa ditt fordon's aktuella hälsotillstånd, logga in i MINI ConnectedDrive med hjälp av ditt MINI ID:

https://www.mini.de/de_DE/shop/ls/cp/connected-drive

I portalen CarData går det att begära ett digitalt fordonsarkiv. Du får en tabell med all sparad telematikinno inklusive SOCE med tidpunkt för senaste registrering. Parametern SOCE listas som "hälsotillstånd för 48 V-batteriet (SOCE)".

Effekt- och hållbarhetsparametrar för 48 V-batterier