MINI 3-TÜRER (DATE 11/2023)

Die BMW Group verpflichtet sich den Grundprinzipien der Nachhaltigkeit und ergreift proaktiv Maßnahmen, um bestimmte Chemikalien in der Fahrzeugproduktion zu vermeiden. Dementsprechend sind in Produkten nur solche Stoffe enthalten, die aus technischen Gründen unabdingbar sind. Diese Stoffe sind in ihrer Anwendung in die Materialien eingebunden, so dass bei bestimmungsgemäßer Nutzung eine mögliche Freisetzung auf ein Mindestmaß beschränkt ist. Demzufolge kann eine diesbezügliche Gefährdung für Mensch und Umwelt mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit ausgeschlossen werden kann. Dies beinhaltet, dass das Fahrzeug und dessen Teile bestimmungsgemäß und nach Betriebsanleitung verwendet werden und Wartungs- und Reparaturmaßnahmen entsprechend der technischen Vorgaben durch Fachkräfte gemäß einschlägiger Standards erfolgen. Die sichere Handhabung des Produkts ist in dessen Betriebsanleitung erläutert. Diese Anleitung entspricht unserem Ansinnen, die verantwortungsbewusste Herstellung, Bearbeitung und Verwendung unserer Produkte zu fördern. Unsere Anleitungen und Informationen bezüglich der Reparatur und Wartungsarbeiten und Original BMW Ersatzteilen beinhalten zudem zu beachtende Sicherheitshinweise für das Servicepersonal. Entsprechend der gesetzlichen Vorgaben in der EZ darf ein Altfahrzeug ausschließlich in einem zugelassenen Altfahrzeug-Verwertungsbetrieb entsorgt werden. Fahrzeugteile sollten entsprechend in Übereinstimmung mit den regional vorhandenen Gesetzen und regionalzuständigen Behörden entsorgt werden.

Bereitstellung von Informationen entsprechend Artikel 33 REACH

Dieses Fahrzeug setzt sich aus Erzeugnissen zusammen, welche unter Artikel 3(3) der Verordnung Nr. 1907/2006 des EU-Parlaments und dem Rat für Registrierung, Bewertung, Zulassung und Beschränkung von Chemikalien (REACH) definiert sind. Jeder Lieferant ist gemäß Artikel 33 dazu verpflichtet, Informationen zu Stoffen in Erzeugnissen zur Verfügung zu stellen. Dieses Fahrzeug, einschließlich aller Erzeugnisse, aus denen das Produkt besteht, beinhaltet Stoffe, welche die Kriterien des Artikel 57 erfüllen und gemäß Artikel 59(1) in einer Konzentration über 0,1 Gewichtsprozent ermittelt wurden. Zusätzlich wird darauf hingewiesen, dass die Substanz Blei (CAS-Nr. 439-92-1) in fast allen Produktgruppen, hauptsächlich als Legierungsbestandteil, Anwendung findet. Darüber hinaus kann Blei als Bestandteil in recycelten metallischen Werkstoffen enthalten sein.

Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0,1 % weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether, EGDME (typically as process solvent and for surface treatment)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Wheels and tires (Car wheels)
1-Methyl-2-pyrrolidone, NMP (typically for production of electronic equipment and coatings)	Chassis (Steering column)
6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol (typically for production of polymers and rubbers)	Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Powertrain (Fuel tank with filler pipe)
2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers)	Electronic (Cable harness, High voltage charging electronics) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Exhaust gas recirculation, Thermostat and engine mounted cooling lines)
2-Methylimidazole (typically as hardener in epoxy resins and for production of adhesives)	Electronic (High voltage charging electronics) Entertainment and Navigation (Central display and control unit) Powertrain (Exhaust pipe with catalyst or complete system, DPF)
4,4'-Isopropylidenediphenol (typically for production of polymers and resins)	Electronic (High voltage charging electronics, Instrument cluster)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (typically as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bonnet latch, locks and fittings, Colours, paints and basic material, External fittings, Sealings) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover) Interieur (Front door trim panel with armrests)
Lead monoxide, lead oxide (typically as constituent of electronic components)	Body (Window mechanism with electrical control in front door) Chassis (Anti-block system, Brake boosters, Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Park assistent) Electronic (Control units, moduls, Front lamp cluster, High voltage charging electronics, High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components, Inner lights, Instrument cluster, Switch, sensor, Turn indicators front) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Antenna, Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Air conditioner, Auxiliary heater with control elements, Heater with control, seat heating) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Carbon canister ventilation, Control Hybrides/E-drive, Coolant pump with drive, Double clutch transmission, Sensor for injection control unit, Thermostat and engine mounted cooling lines, Variable valve train, Ventilation, evaporation emission control)
Silicic acid, lead salt (typically for production of glass and ceramics)	Electronic (Control units, moduls, Instrument cluster)
Diboron trioxide (typically for production of borosilicate and crystal glass)	Body (Boot lid latch, locks and fittings, Coverings rocker panel/wheelhouse) Chassis (Anti-block system, Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Front lamp cluster, High voltage charging electronics, High-voltage accumulator system) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Radio, amplifier, CD-player, Video and tv-sets) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Manual transmission, Variable valve train)
Boric acid (typically for production of glass and ceramics and as flame retardant)	Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating)
Decamethylcyclopentasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Chassis (Brake boosters) Powertrain (Engine cooler with mounting)
Dibutyl phthalate, DBP (typically as plasticizer for production of polymers)	Electronic (Switch, sensor)
Dicyclohexyl phthalate (typically as plasticizer for production of polymers)	Heating and air conditioning (Auxiliary heater with control elements) Powertrain (Engine cooler with mounting)
Dodecamethylcyclohexasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Chassis (Brake boosters)
Imidazolidine-2-thione (typically for production of polymers and rubbers)	Chassis (Front axle suspension)
N,N-Dimethylacetamide (typically as process solvent in polymer production)	Body (Windshield and rear window) Powertrain (Oil pressure, -temperature, oil level indicator)
Nonylphenol (typically as dispersing agent in coatings, adhesives and paints)	Heating and air conditioning (Air and water lines) Powertrain (Automatic transmission)
Octamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Chassis (Brake boosters) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Switch, sensor) Powertrain (Control Hybrides/E-drive, Engine cooler with mounting, Exhaust gas recirculation, V-ribbed belt with tensioner and deflection)
Tris(4-nonylphenyl, branched and linear) phosphite, TNPP (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Badges, stickers, adhesive foils, External fittings) Chassis (Rear wheel brakes) Interieur (Sliding roof)
1,6,7,8,9,14,15,16,17,17,18,18-Dodecachloropentacyclo[12.2.1.16,9.02,13.05,10]octadeca-7,15-diene, "Dechlorane Plus"™ (typically as flame retardant)	Electronic (High voltage charging electronics) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)
2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol (typically as flame retardant and as additive in plastics and resins)	Drive Assistance (Distance warning systems) Electronic (High-voltage accumulator system, High-voltage battery individual components, Instrument cluster) Powertrain (Control Hybrides/E-drive, Manual transmission)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol, UV-328 (typically for production of UV-absorbing polymers and coatings)	Electronic (Instrument cluster)
Melamine (typically used in coatings, inks, resins and polymers)	Electronic (Cable harness, High voltage charging electronics) Interieur (Front door trim panel with armrests, Front seats, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
Medium-chain chlorinated paraffins (typically as flame retardant and as additive in plastics, sealants, rubber, textiles)	Powertrain (Coolants lines)
Bis(4-chlorphenyl)sulfone (typically for production of polymers and rubbers)	Powertrain (Exhaust gas recirculation)
Diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide (typically as additive in plastic applications, for adhesives, sealants, coatings and inks)	Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Electric machine)
2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutyrophenone (typically for adhesives, sealants, coatings and inks)	Powertrain (Thermostat and engine mounted cooling lines)
Lead titanium zirconium oxide (typically as constituent of electronic components)	Electronic (Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device)
2-Ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate, DOTE (typically for production of paints and polymers)	Body (Loose car body components) Electronic (Control units, moduls) Wheels and tires (Car wheels)
Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether, tetraglyme (typically as process solvent)	Electronic (Instrument cluster)
S-(Tricyclo(5.2.1.0'2,6)deca-3-en-8(or 9)-yl O-(isopropyl or isobutyl or 2-ethylhexyl) O-(isopropyl or isobutyl or 2-ethylhexyl) phosphorodithioate (typically used in lubricants)	Powertrain (Vacuum pump)

Das vorliegende Dokument enthält bezüglich Material und Stoffinhalt Informationen, die auf eigenen Erkenntnissen und insbesondere den Angaben aus unserer Lieferkette beruhen.
Zusatzinformation: Bestimmte anorganische Oxide sind in Glas- oder Keramikstrukturen eingebunden, welche ihre individualen Stoffeigenschaften sowie auch ihre Mitteilungspflicht unter REACH verändern. Eine ähnliche Konstellation kann sich bei Ausgangsstoffen ergeben, die in das Polymer eingebunden werden.