

MINI Clubman (DATE 07/2022)

Die BMW Group verpflichtet sich den Grundprinzipien der Nachhaltigkeit und ergreift proaktiv Maßnahmen, um bestimmte Chemikalien in der Fahrzeugproduktion zu vermeiden. Dementsprechend sind in Produkten nur solche Stoffe enthalten, die aus technischen Gründen unabdingbar sind. Diese Stoffe sind in ihrer Anwendung in die Materialien eingebunden, so dass bei bestimmungsgemäßer Nutzung eine mögliche Freisetzung auf ein Mindestmaß beschränkt ist. Demzufolge kann eine diesbezügliche Gefährdung für Mensch und Umwelt mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit ausgeschlossen werden kann. Dies beinhaltet, dass das Fahrzeug und dessen Teile bestimmungsgemäß und nach Betriebsanleitung verwendet werden und Wartungs- und Reparaturmaßnahmen entsprechend der technischen Vorgaben durch Fachkräfte gemäß einschlägiger Standards erfolgen. Die sichere Handhabung des Produkts ist in dessen Betriebsanleitung erläutert. Diese Anleitung entspricht unserem Ansinnen, die verantwortungsbewusste Herstellung, Bearbeitung und Verwendung unserer Produkte zu fördern. Unsere Anleitungen und Informationen bezüglich der Reparatur und Wartungsarbeiten und Original BMW Ersatzteilen beinhalten zudem zu beachtende Sicherheitshinweise für das Servicepersonal. Entsprechend der gesetzlichen Vorgaben in der EZ darf ein Allfahrzeug ausschließlich in einem zugelassenen Allfahrzeug-Verwertungsbetrieb entsorgt werden. Fahrzeugteile sollten entsprechend in Übereinstimmung mit den regional vorhandenen Gesetzen und regionalzuständigen Behörden entsorgt werden.

Bereitstellung von Informationen entsprechend Artikel 33 REACH

Dieses Fahrzeug setzt sich aus Erzeugnissen zusammen, welche unter Artikel 3(3) der Verordnung Nr. 1907/2006 des EU-Parlaments und dem Rat für Registrierung, Bewertung, Zulassung und Beschränkung von Chemikalien (REACH) definiert sind. Jeder Lieferant ist gemäß Artikel 33 dazu verpflichtet, Informationen zu Stoffen in Erzeugnissen zur Verfügung zu stellen. Dieses Fahrzeug, einschließlich aller Erzeugnisse, aus denen das Produkt besteht, beinhaltet Stoffe, welche die Kriterien des Artikel 57 erfüllen und gemäß Artikel 59(1) in einer Konzentration über 0,1 Gewichtsprozent ermittelt wurden. Zusätzlich wird darauf hingewiesen, dass die Substanz Blei (CAS-Nr. 439-92-1) in fast allen Produktgruppen, hauptsächlich als Legierungsbestandteil, Anwendung findet. Darüber hinaus kann Blei als Bestandteil in recycelten metallischen Werkstoffen enthalten sein.

Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0,1 % weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
--	--

1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether, EGDME (typically as process solvent and for surface treatment)	Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Wheels and tires (Car wheels)
1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione, TGIC (typically for production of resins and coatings)	Electronic (Switch, sensor)
1,6,7,8,9,14,15,16,17,17,18,18-Dodecachloropentacyclo[12.2.1.16.9.02,13.05,10]octadeca-7,15-diene, "Dechlorane Plus" (typically as flame retardant)	Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol, UV-328 (typically for production of UV-absorbing polymers and coatings)	Body (Door locks, grab handles and front fittings)
2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutylprophenone (typically for adhesives, sealants, coatings and inks)	Powertrain (Thermostat and engine mounted cooling lines)
2-Ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate, DOTE (typically for production of paints and polymers)	Electronic (Control units, moduls, Windshield-washer unit) Powertrain (Coolant lines)
2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers)	Electronic (Instrument cluster) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Front seats) Powertrain (Thermostat and engine mounted cooling lines) Powertrain/Chassis (Board equipment)
2-Methylimidazole (typically as hardener in epoxy resins and for production of adhesives)	Electronic (Control units, moduls) Powertrain (Exhaust pipe with catalyst or complete system, DPF)
4-Nonylphenol, branched and linear, ethoxylated (typically as dispersing agent in coatings, adhesives and paints)	Powertrain (Automatic transmission)
6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylene-di-p-cresol (typically for production of polymers and rubbers)	Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating)
Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether, tetraglyme (typically as process solvent)	Electronic (Horn)
Boric acid (typically for production of glass and ceramics and as flame retardant)	Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating)
Cyclohexane-1,2-dicarboxylic anhydride (typically for production of resins and polymers)	Powertrain (Alternator with drive and mountings)
Decamethylcyclotrisiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Powertrain (Engine cooler with mounting, Injection nozzles and tubing, Oil filter and lines, Oil pressure, -temperature, oil level indicator)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (typically as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bonnet latch, locks and fittings, Door locks, grab handles and front fittings, Loose car body components, Sealings) Electronic (Control units, moduls, Plug-connection cable, clamp, Power distribution box, Jumper cable supports) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover) Interieur (Floor, trunk, engine compartment trim, mats, Front door trim panel with armrests, Insulating panel, Rear door trim panel with armrests, Side trim panel with armrests)
Diboron trioxide (typically for production of borosilicate and crystal glass)	Body (Airbags, Boot lid latch, locks and fittings) Chassis (Anti-block system, Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Front lamp cluster, Instrument cluster) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Radio, amplifier, CD-player, Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Sliding roof) Powertrain (Injection control unit, Variable valve train)
Dibutyl phthalate, DBP (typically as plasticizer for production of polymers)	Electronic (Switch, sensor)
Dicyclohexyl phthalate (typically as plasticizer for production of polymers)	Powertrain (Engine cooler with mounting, Thermostat and engine mounted cooling lines)
Dodecamethylcyclotrisiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Heating and air conditioning (Air conditioner)
Hexahydro-4-methylphthalic anhydride (typically for production of resins and polymers)	Powertrain (Alternator with drive and mountings)
Hexahydro-methylphthalic anhydride (typically for production of resins and polymers)	Electronic (Inner lights)
Imidazolidine-2-thione (typically for production of polymers and rubbers)	Chassis (Front axle suspension)
Lead monoxide, lead oxide (typically as constituent of electronic components)	Chassis (Anti-block system, Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Brake lights, Control units, moduls, Front lamp cluster, Horn, Inner lights, Instrument cluster, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Radio, amplifier, CD-player) Heating and air conditioning (Air conditioner, Heater with control, seat heating) Interieur (Sliding roof) Powertrain (Automatic transmission, Double clutch transmission, Injection control unit, Injection nozzles and tubing, Preheating relay, Selective catalytic reduction technology, Sensor for injection control unit, Thermostat and engine mounted cooling lines, Variable valve train)
Lead titanium zirconium oxide (typically as constituent of electronic components)	Electronic (Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device)
Medium-chain chlorinated paraffins (typically as flame retardant and as additive in plastics, sealants, rubber, textiles)	Interieur (Insulating panel)
Nonylphenol (typically as dispersing agent in coatings, adhesives and paints)	Heating and air conditioning (Air and water lines) Powertrain (Automatic transmission)
Octamethylcyclotrisiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Communication (Off-hands mobile communication) Powertrain (Engine cooler with mounting, Exhaust gas recirculation, Selective catalytic reduction technology)
S-(Tricyclo(5.2.1.0'2,6)deca-3-en-8(or 9)-yl O-(isopropyl or isobutyl or 2-ethylhexyl) O-(isopropyl or isobutyl or 2-ethylhexyl) phosphorodithioate (typically used in lubricants)	Powertrain (Vacuum pump)
Silicic acid, lead salt (typically for production of glass and ceramics)	Electronic (Control units, moduls) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)

Das vorliegende Dokument enthält bezüglich Material und Stoffinhalt Informationen, die auf eigenen Erkenntnissen und insbesondere den Angaben aus unserer Lieferkette beruhen. Zusatzinformation: Bestimmte anorganische Oxide sind in Glas- oder Keramikstrukturen eingebunden, welche ihre individuellen Stoffeigenschaften sowie auch ihre Mitteilungspflicht unter REACH verändern. Eine ähnliche Konstellation kann sich bei Ausgangsstoffen ergeben, die in das Polymer eingebunden werden.