

MINI 5-Door Hatch (07/2020)	
<p>Le BMW Group souscrit aux principes fondamentaux de la durabilité et prend activement des mesures destinées à éviter certains produits chimiques dans la production de véhicules. De ce fait, les produits ne comportent que les substances qui sont indispensables pour des raisons techniques. Ces substances sont liées dans les matériaux et l'émission possible est limitée à un minimum lors d'une utilisation conforme. Par conséquent, un risque pour l'homme et pour l'environnement à ce sujet peut être exclu selon toute probabilité. Cela inclut que le véhicule et ses pièces soient utilisés aux fins prévues et conformément à la notice d'utilisation et que les mesures d'entretien et les réparations soient effectuées conformément aux normes en vigueur, par du personnel formé respectant les consignes techniques. L'utilisation sûre du produit est expliquée dans sa notice d'utilisation. Cette notice reflète notre désir d'encourager la fabrication, l'usinage et l'utilisation soucieuse de l'environnement de nos produits. Nos notices et informations concernant la réparation et les tâches d'entretien ainsi que les pièces de rechange d'origine BMW comportent en outre des consignes de sécurité à respecter par le personnel d'entretien. Conformément aux réglementations en vigueur dans l'UE, un véhicule en fin de vie ne doit être traité que par un établissement homologué pour ce genre d'opération. Les pièces du véhicule doivent alors être éliminées en accord avec les lois régionales et les autorités compétentes au niveau régional.</p>	
Mise à disposition d'informations en vertu de l'article 33 du règlement REACH	
<p>Le présent véhicule est composé de produits qui sont définis par l'article 3(3) du règlement 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH). En vertu de l'article 33, chaque fournisseur est tenu de mettre à disposition des informations sur les substances se trouvant dans les produits. Le présent véhicule, y compris tous les produits qui le composent, renferme des substances qui répondent aux critères de l'article 57 et ont été identifiées en une concentration supérieure à 0,1% du poids en vertu de l'article 59(1). Nous vous informons également que du plomb (numéro CAS 439-92-1) est utilisé dans presque toutes les catégories de produits, principalement sous forme de composant d'alliage. Cette substance peut aussi être présente comme composant dans des matériaux métalliques recyclés.</p>	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0,1 % weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether EGDME (as process solvent and for surface treatment)	Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Wheels and tires (Car wheels)
2-Ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate, DOTE (for production of paints and polymers)	Body (Loose car body components) Electronic (Control units, moduls) Powertrain (Coolants lines)
2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (used as photo initiator in polymer production)	Electronic (Instrument cluster) Powertrain/Chassis (Board equipment)
2-methylimidazole (as hardener in epoxy resins, for production of adhesives)	Electronic (Control units, moduls) Powertrain (Exhaust pipe with catalyst or complete system, DPF)
4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (for production of resins and polymers)	Powertrain (Automatic transmission)
4-Nonylphenol, branched and linear, ethoxylated (as dispersing agent in coatings, adhesives and paints)	Powertrain (Automatic transmission)
Boric acid (as raw material for the production of glass, ceramics, and insulation, as additive in polymers, as flame retardant of cellulose and cotton)	Electronic (Instrument cluster) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Powertrain (Starter with mount)
Decamethylcyclopentasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Powertrain (Engine cooler with mounting, Oil filter and lines)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bonnet latch, locks and fittings, External fittings, Loose car body components, Sealings) Electronic (Control units, moduls, Plug-connection cable, clamp, Power distribution box, Jumper cable supports) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover) Interieur (Floor, trunk, engine compartment trim, mats, Front door trim panel with armrests, Insulating panel, Rear door trim panel with armrests, Side trim panel with armrests)
Diboron trioxide (for glass production of borosilicate and crystal glass)	Body (Boot lid latch, locks and fittings) Chassis (Anti-block system) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Front lamp cluster, Instrument cluster) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Two-way telephone and alarm system, Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Sliding roof) Powertrain (Delivery, preparation and content measurement, control units, fuel pump)
Dibutyl phthalate (DBP) (plasticizer for production of polymers and resins)	Electronic (Switch, sensor)
Dodecachloropentacyclo[12.2.1.16.9.02,13.05,10]octadeca-7,15-diene, "Dechlorane Plus" [™] (as flame retardant)	Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)
Dodecamethylcyclohexasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Heating and air conditioning (Air conditioner) Powertrain (Engine cooler with mounting)
Imidazolidine-2-thione, 2-imidazoline-2-thiol (for production of polymers and rubbers)	Chassis (Front axle suspension, Rear wheel brakes) Communication (Off-hands mobile communication)
Lead monoxide, lead oxide (as constituent of electronic components)	Chassis (Anti-block system) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Control units, moduls, Front lamp cluster, Horn, Instrument cluster, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Two-way telephone and alarm system) Heating and air conditioning (Air conditioner, Heater with control, seat heating) Interieur (Sliding roof) Powertrain (Automatic transmission, Carbon canister ventilation, Delivery, preparation and content measurement, control units, fuel pump, Double clutch transmission, Sensor for injection control unit)
Lead titanium zirconium oxide (as constituent of electronic components)	Electronic (Control units, moduls, Switch, sensor) Powertrain (Automatic transmission, Injection nozzles and tubing, Sensor for injection control unit)
N,N-dimethylacetamide (as process solvent in polymer production)	Powertrain (Oil pressure, -temperature, oil level indicator)
Nonylphenol (as dispersing agent in coatings, adhesives and paints)	Powertrain (Automatic transmission)
Octamethylcyclotetrasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Communication (Off-hands mobile communication) Powertrain (Engine cooler with mounting, Starter with mount)
Silicic acid, lead salt (as constituent in ceramic and glass)	Electronic (Control units, moduls, Instrument cluster) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating)
<p>Le présent document comprend des informations sur les matériaux et le contenu des substances qui sont basées sur nos propres connaissances et plus particulièrement sur les indications venant de notre chaîne d'approvisionnement. Information complémentaire : Certains oxydes anorganiques sont liés dans des structures de verre ou de céramique qui modifient les propriétés individuelles de leurs substances ainsi que l'obligation de déclaration dans le cadre de REACH. Une constellation semblable peut se produire pour des substances de départ qui sont liées dans le polymère.</p>	