

MINI 3-Türer (DATE 11/2019)

Die BMW Group verpflichtet sich den Grundprinzipien der Nachhaltigkeit und ergreift präventiv Maßnahmen, um bestimmte Chemikalien in der Fahrzeugproduktion zu vermeiden. Demensprechend sind in Produkten nur solche Stoffe enthalten, die aus technischen Gründen unabdingbar sind. Diese Stoffe sind in ihrer Anwendung in die Materialien eingebunden, so dass bei bestimmungsgemäßer Nutzung eine mögliche Freisetzung auf ein Mindestmaß beschränkt ist. Demzufolge kann eine diesbezügliche Gefährdung für Mensch und Umwelt mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit ausgeschlossen werden kann. Dies beinhaltet, dass das Fahrzeug und dessen Teile bestimmungsgemäß und nach Betriebsanleitung verwendet werden und Wartungs- und Reparaturmaßnahmen entsprechend der technischen Vorgaben durch Fachkräfte gemäß einschlägiger Standards erfolgen. Die sichere Handhabung des Produkts ist in dessen Betriebsanleitung erläutert. Diese Anleitung entspricht unserem Ansinnen, die verantwortungsbewusste Herstellung, Bearbeitung und Verwendung unserer Produkte zu fördern. Unsere Anleitungen und Informationen bezüglich der Reparatur und Wartungsarbeiten und Original BMW Ersatzteilen beinhalten zudem zu beachtende Sicherheitshinweise für das Servicepersonal. Entsprechend der gesetzlichen Vorgaben in der EZ darf ein Allfahrzeug ausschließlich in einem zugelassenen Allfahrzeug-Verwertungsbetrieb entsorgt werden. Fahrzeugteile sollten entsprechend in Übereinstimmung mit den regional vorhandenen Gesetzen und regionalzuständigen Behörden entsorgt werden.

Bereitstellung von Informationen entsprechend Artikel 33 REACH

Dieses Fahrzeug setzt sich aus Erzeugnissen zusammen, welche unter Artikel 3(3) der Verordnung Nr. 1907/2006 des EU-Parlaments und dem Rat für Registrierung, Bewertung, Zulassung und Beschränkung von Chemikalien (REACH) definiert sind. Jeder Lieferant ist gemäß Artikel 33 dazu verpflichtet, Informationen zu Stoffen in Erzeugnissen zur Verfügung zu stellen. Dieses Fahrzeug, einschließlich aller Erzeugnisse, aus denen das Produkt besteht, beinhaltet Stoffe, welche die Kriterien des Artikel 57 erfüllen und gemäß Artikel 59(1) in einer Konzentration über 0,1 Gewichtsprozent ermittelt wurden. Zusätzlich wird darauf hingewiesen, dass die Substanz Blei (CAS-Nr. 439-92-1) in fast allen Produktgruppen, hauptsächlich als Legierungsbestandteil, Anwendung findet. Darüber hinaus kann Blei als Bestandteil in recycelten metallischen Werkstoffen enthalten sein.

Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0,1 % weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether EGDME (as process solvent and for surface treatment)	Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Wheels and tires (Car wheels)
1-Methyl-2-pyrrolidone, NMP (for production of electronic equipment and coatings)	Powertrain (Automatic transmission)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol, UV-328 (for production of UV-adsorbiering polymers and coatings)	Body (Boot lid latch, locks and fittings, Coverings rocker panel/wheelhouse, External fittings, Loose car body components) Electronic (Battery with holder) Powertrain/Chassis (Stickers)
2-Ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate, DOTE (for production of paints and polymers)	Body (Colours, paints and basic material, Loose car body components) Electronic (Control units, moduls) Powertrain (Coolants lines)
4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (for production of resins and polymers)	Powertrain (Automatic transmission)
Aluminosilicate Refractory Ceramic Fibres (for heat insulation)	Powertrain (Catalyst with suspension, Exhaust pipe with catalyst or complete system, DPF)
Boric acid (as raw material for the production of glass, ceramics, and insulation and as flame retardant of cellulose and cotton)	Heating and air conditioning (Air conditioner, Heater with control, seat heating)
Decamethylcyclopentasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Powertrain (Engine cooler with mounting, Oil filter and lines)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bonnet latch, locks and fittings, External fittings, Loose car body components, Window mechanism with electrical control in front door) Electronic (Control units, moduls, Power distribution box, Jumper cable supports) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover) Interior (Floor, trunk, engine compartment trim, mats, Front door trim panel with armrests, Partition wall trim panels, Rear door trim panel with armrests, Side trim panel with armrests)
Diboron trioxide (for glass production of borosilicate and crystal glass)	Body (Boot lid latch, locks and fittings) Chassis (Anti-block system) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (High-voltage battery individual components) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Two-way telephone and alarm system, Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Air conditioner, Heater with control, seat heating) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Sliding roof) Powertrain (Automatic transmission, Delivery, preparation and content measurement, control units, fuel pump, Exhaust gas recirculation)
Dodecachloropentacyclo[12.2.1.1.16.9.02.13.05.10]octadeca-7,15-diene, "Dechlorane Plus" TM (as flame retardant)	Electronic (High voltage charging electronics) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Optional Equipment (Switches, small devices and ecus) Powertrain (Engine cooler with mounting)
Dodecamethylcyclohexasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Heating and air conditioning (Air conditioner)
Imidazolidine-2-thione, 2-imidazolone-2-thiol (for production of polymers and rubbers)	Chassis (Front axle suspension, Steering gear) Communication (Off-hands mobile communication)
Lead monoxide, lead oxide (as constituent of electronic components)	Chassis (Anti-block system, Brake boosters) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Rear view camera) Electronic (Control units, moduls, High voltage charging electronics, High-voltage battery individual components, Horn, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Board computer, Two-way telephone and alarm system) Heating and air conditioning (Air conditioner, Heater with control, seat heating) Interior (Sliding roof) Optional Equipment (Switches, small devices and ecus) Powertrain (Automatic transmission, Carbon canister ventilation, Delivery, preparation and content measurement, control units, fuel pump, Double clutch transmission, Sensor for injection control unit)
Lead titanium zirconium oxide (as constituent of electronic components)	Electronic (Control units, moduls, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device) Heating and air conditioning (Air conditioner) Powertrain (Automatic transmission, Injection nozzles and tubing, Sensor for injection control unit)
N,N-dimethylacetamide (as process solvent in polymer production)	Powertrain (Oil pressure, -temperature, oil level indicator)
Nonylphenol (as dispersing agent in coatings, adhesives and paints)	Heating and air conditioning (Air and water lines) Powertrain (Automatic transmission, Control Hybrides/E-drive)
Octamethylcyclotetrasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Communication (Off-hands mobile communication) Powertrain (Engine cooler with mounting)
Silicic acid, lead salt (as constituent in ceramic and glass)	Electronic (Control units, moduls) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating)
Tetraboron disodium heptaoxide, hydrate (as lubricating grease and for production of glass and ceramics)	Chassis (Output shafts)

Das vorliegende Dokument enthält bezüglich Material und Stoffinhalt Informationen, die auf eigenen Erkenntnissen und insbesondere den Angaben aus unserer Lieferkette beruhen. Zusatzinformation: Bestimmte anorganische Oxide sind in Glas- oder Keramikstrukturen eingebunden, welche ihre individuellen Stoffeigenschaften sowie auch ihre Mitteilungspflicht unter REACH verändern. Eine ähnliche Konstellation kann sich bei Ausgangsstoffen ergeben, die in das Polymer eingebunden werden.