

MINI 5-Door Hatch (DATE 11/2019)

Il BMW Group s'impegna a rispettare i principi fondamentali della sostenibilità e adotta in modo proattivo misure atte a evitare determinate sostanze chimiche nella produzione di veicoli. Nei prodotti sono pertanto contenute solo le sostanze che sono indispensabili per ragioni tecniche. Tali sostanze sono impiegate incorporandole nei materiali, di modo che, previo un utilizzo conforme alla destinazione, la loro possibile emissione sia ridotta al minimo. È quindi possibile escludere con ogni probabilità un rischio per l'uomo e l'ambiente. Ciò presuppone che il veicolo e i suoi pezzi siano impiegati conformemente alla loro destinazione e alle istruzioni per l'uso e che le operazioni di manutenzione e riparazione siano eseguite da personale specializzato rispettando le specifiche tecniche e conformemente alle norme applicabili. La manipolazione sicura del prodotto è spiegata nelle sue istruzioni per l'uso. Tali istruzioni corrispondono alla nostra aspirazione di promuovere una fabbricazione, una lavorazione e un impiego responsabili dei nostri prodotti. Le nostre istruzioni e informazioni riguardanti la riparazione e la manutenzione e i pezzi di ricambio originali BMW contengono inoltre istruzioni per la sicurezza che il personale addetto all'assistenza è tenuto a rispettare. Conformemente ai requisiti di legge dell'Unione Europea, un veicolo fuori uso può essere smaltito esclusivamente in un'azienda autorizzata al riciclaggio e recupero di veicoli fuori uso. I pezzi dei veicoli vanno smaltiti conformemente alle leggi locali in vigore o alle autorità locali competenti.

Comunicazione di informazioni conformemente all'articolo 33 REACH

Questo veicolo è composto di prodotti definiti dall'articolo 3(3) del Regolamento n° 1907/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio riguardante la registrazione, valutazione, autorizzazione e restrizione di sostanze chimiche (REACH). Ai sensi dell'articolo 33, ogni fornitore ha l'obbligo di comunicare informazioni sulle sostanze presenti nei prodotti. Questo veicolo, compresi tutti i prodotti che lo compongono, contiene sostanze che soddisfano i criteri dell'articolo 57 e che ai sensi dell'articolo 59(1) sono state identificate in una concentrazione superiore allo 0,1 per cento in peso. Vi informiamo che il piombo (n° CAS 439-92-1) è usato in quasi tutte le categorie di prodotti, principalmente come elemento di lega. Inoltre il piombo può essere contenuto in sostanze metalliche riciclate.

Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0,1 % weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether EGDME (as process solvent and for surface treatment)	Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Radio-controlled locking system) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Wheels and tires (Car wheels)
1-Methyl-2-pyrrolidone, NMP (for production of electronic equipment and coatings)	Powertrain (Automatic transmission)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol, UV-328 (for production of UV-adsorbing polymers and coatings)	Body (Boot lid latch, locks and fittings, Coverings rocker panel/wheelhouse, Loose car body components) Powertrain/Chassis (Stickers)
2-Ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate, DOTE (for production of paints and polymers)	Body (Loose car body components) Electronic (Control units, moduls) Powertrain (Coolants lines)
Aluminosilicate Refractory Ceramic Fibres (for heat insulation)	Powertrain (Catalyst with suspension, Exhaust pipe with catalyst or complete system, DPF)
Boric acid (as raw material for the production of glass, ceramics, and insulation and as flame retardant of cellulose and cotton)	Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating)
Decamethylcyclopentasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Powertrain (Engine cooler with mounting, Oil filter and lines)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bonnet latch, locks and fittings, External fittings, Loose car body components, Window mechanism with electrical control in front door) Electronic (Control units, moduls, Power distribution box, Jumper cable supports) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover) Interieur (Floor, trunk, engine compartment trim, mats, Front door trim panel with armrests, Partition wall trim panels, Rear door trim panel with armrests, Rear seats, Side trim panel with armrests)
Diboron trioxide (for glass production of borosilicate and crystal glass)	Body (Boot lid latch, locks and fittings) Chassis (Anti-block system) Communication (Off-hands mobile communication) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Two-way telephone and alarm system, Video and tv-sets) Heating and air conditioning (Air conditioner, Heater with control, seat heating) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Sliding roof) Powertrain (Automatic transmission, Delivery, preparation and content measurement, control units, fuel pump, Exhaust gas recirculation)
Dodecachloropentacyclo[12.2.1.16.9.02,13.05.10]octadeca-7,15-diene, "Dechlorane Plus" TM (as flame retardant)	Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)
Dodecamethylcyclohexasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Heating and air conditioning (Air conditioner)
Imidazolidine-2-thione, 2-imidazoline-2-thiol (for production of polymers and rubbers)	Chassis (Front axle suspension, Steering gear) Communication (Off-hands mobile communication)
Lead monoxide, lead oxide (as constituent of electronic components)	Chassis (Anti-block system) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Rear view camera) Electronic (Control units, moduls, Horn, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Board computer, Two-way telephone and alarm system) Heating and air conditioning (Air conditioner, Heater with control, seat heating) Interieur (Sliding roof) Powertrain (Automatic transmission, Carbon canister ventilation, Delivery, preparation and content measurement, control units, fuel pump, Double clutch transmission, Sensor for injection control unit)
Lead titanium zirconium oxide (as constituent of electronic components)	Electronic (Control units, moduls, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device) Powertrain (Automatic transmission, Injection nozzles and tubing, Sensor for injection control unit)
N,N-dimethylacetamide (as process solvent in polymer production)	Powertrain (Oil pressure, -temperature, oil level indicator)
Nonylphenol (as dispersing agent in coatings, adhesives and paints)	Heating and air conditioning (Air and water lines) Powertrain (Automatic transmission)
Octamethylcyclotetrasiloxane (feedstock (i.e. monomer) for the production of various type of silicone polymers)	Communication (Off-hands mobile communication) Powertrain (Engine cooler with mounting)
Silicic acid, lead salt (as constituent in ceramic and glass)	Electronic (Control units, moduls) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating)
Tetraboron disodium heptaoxide, hydrate (as lubricating grease and for production of glass and ceramics)	Chassis (Output shafts)

Le informazioni su materiale e contenuto delle sostanze fornite nel presente documento si basano sulle nostre conoscenze e in particolare sui dati provenienti dai nostri fornitori. Informazione aggiuntiva: determinati ossidi inorganici sono incorporati in strutture di vetro o ceramica che modificano le loro proprietà individuali di sostanza e i loro obblighi di comunicazione previsti da REACH. Una situazione simile può verificarsi per determinati precursori che sono legati in polimeri.