

All-Electric MINI Aceman (DATE 09/2025)	
Die BMW Group verpflichtet sich den Grundprinzipien der Nachhaltigkeit und ergreift proaktiv Maßnahmen, um bestimmte Chemikalien in der Fahrzeugproduktion zu vermeiden. Dementsprechend sind in Produkten nur solche Stoffe enthalten, die aus technischen Gründen unabdingbar sind. Diese Stoffe sind in ihrer Anwendung in die Materialien eingebunden, so dass bei bestimmungsgemäßer Nutzung eine mögliche Freisetzung auf ein Mindestmaß beschränkt ist. Demzufolge kann eine diesbezügliche Gefährdung für Mensch und Umwelt mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit ausgeschlossen werden kann. Dies beinhaltet, dass das Fahrzeug und dessen Teile bestimmungsgemäß und nach Betriebsanleitung verwendet werden und Wartungs- und Reparaturmaßnahmen entsprechend der technischen Vorgaben durch Fachkräfte gemäß einschlägiger Standards erfolgen. Die sichere Handhabung des Produkts ist in dessen Betriebsanleitung erläutert. Diese Anleitung entspricht unserem Ansinnen, die verantwortungsbewusste Herstellung, Bearbeitung und Verwendung unserer Produkte zu fördern. Unsere Anleitungen und Informationen bezüglich der Reparatur und Wartungsarbeiten und Original BMW Ersatzteilen beinhalten zudem zu beachtende Sicherheitshinweise für das Servicepersonal. Entsprechend der gesetzlichen Vorgaben in der EZ darf ein Altfahrzeug ausschließlich in einem zugelassenen Altfahrzeug-Verwertungsbetrieb entsorgt werden. Fahrzeugteile sollten entsprechend in Übereinstimmung mit den regional vorhandenen Gesetzen und regionalzuständigen Behörden entsorgt werden.	
Bereitstellung von Informationen entsprechend Artikel 33 REACH	
Dieses Fahrzeug setzt sich aus Erzeugnissen zusammen, welche unter Artikel 3(3) der Verordnung Nr. 1907/2006 des EU-Parlaments und dem Rat für Registrierung, Bewertung, Zulassung und Beschränkung von Chemikalien (REACH) definiert sind. Jeder Lieferant ist gemäß Artikel 33 dazu verpflichtet, Informationen zu Stoffen in Erzeugnissen zur Verfügung zu stellen. Dieses Fahrzeug, einschließlich aller Erzeugnisse, aus denen das Produkt besteht, beinhaltet Stoffe, welche die Kriterien des Artikel 57 erfüllen und gemäß Artikel 59(1) in einer Konzentration über 0,1 Gewichtsprozent ermittelt wurden. Zusätzlich wird darauf hingewiesen, dass die Substanz Blei (CAS-Nr. 439-92-1) in fast allen Produktgruppen, hauptsächlich als Legierungsbestandteil, Anwendung findet. Darüber hinaus kann Blei als Bestandteil in recycelten metallischen Werkstoffen enthalten sein.	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0,1 % weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Bonnet latch, locks and fittings, Safety belts, Window mechanism with electrical control in front door, Window mechanism with electrical control in rear door)
2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers)	Electronic (Rear light cluster) Entertainment and Navigation (Antenna, Radio, amplifier, CD-player) Interieur (Rear seats)
2-Methylimidazole (typically as hardener in epoxy resins and for production of adhesives)	Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Interieur (Front seats)
4,4'-Isopropylidenediphenol (typically for production of polymers and resins)	Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)
Bis(α,α-dimethylbenzyl) peroxide (typically used for production of polymers and as a processing aid and cross-linker in polymers)	Chassis (Brake control (Hydraulic system), Front wheel brakes, Rear wheel brakes) Electronic (Inner lights) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover) Heating and air conditioning (Air conditioner) Interieur (Rear seats)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (typically as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bodyshell, Colours, paints and basic material, External fittings) Electronic (Cable harness) Heating and air conditioning (Particle filter) Interieur (Aerodynamics body, Instrument panel, Rear door trim panel with armrests, Rear seats, Sliding roof)
Diboron trioxide (typically for production of borosilicate and crystal glass)	Body (Boot lid latch, locks and fittings) Chassis (Electrical components (wear indicator), Front axle suspension, Rear axle with mounting, wheel control) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Battery with holder, Plug-connection cable, clamp, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Interieur (Headlining, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
Cobalt(II) dinitrate (typically for surface treatment)	Body (Colours, paints and basic material)
Decamethylcyclopentasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Brake lights, Cable harness)
Dibutylzinnchlorid (typically as additive in rubber, stabiliser in PVC plastics, catalyser in the production of polyurethanes and silicones)	Interieur (Front panel, body front end)
Dodecamethylcyclohexasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Brake lights)
Imidazolidine-2-thione (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Door locks, grab handles and front fittings, Door locks, grab handles and rear fittings) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover) Interieur (Front seats)
Octamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Brake lights, Cable harness) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating)
Triphenyl phosphate (TPP); (typically used for adhesives and sealants, coating products)	Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol (typically as flame retardant and as additive in plastics and resins)	Body (Window mechanism with electrical control in rear door) Drive Assistance (Interior camera) Electronic (Control units, modules) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Radio, amplifier, CD-player) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
Melamine (typically used in coatings, inks, resins and polymers)	Body (Safety belts) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Rear light cluster, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Interieur (Rear seats) Powertrain (Coolant pump with drive)
Bumetrizole (typically as plasticizer for production of polymers and paints)	Chassis (Steering column)
Diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide (typically as additive in plastic applications, for adhesives, sealants, coatings and inks)	Communication (Off-hands mobile communication)
Cobalt(II) nitrate hexahydrate (typically as additive in magnets for electronic assemblies)	Electronic (Head-up Display)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (typically as dispersing agent in coatings, adhesives, sealants, printing inks, fillers)	Body (Badges, stickers, adhesive foils) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Interior camera) Electronic (High voltage charging electronics, Rear light cluster, Rear lights, rear fog lights, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover, Radio, amplifier, CD-player) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Sliding roof)
Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether, tetraglyme (typically as process solvent)	Electronic (Brake lights, Rear light cluster, Rear lights, rear fog lights)
Das vorliegende Dokument enthält bezüglich Material und Stoffinhalt Informationen, die auf eigenen Erkenntnissen und insbesondere den Angaben aus unserer Lieferkette beruhen. Zusatzinformation: Bestimmte anorganische Oxide sind in Glas- oder Keramikstrukturen eingebunden, welche ihre individuellen Stoffeigenschaften sowie auch ihre Mitteilungspflicht unter REACH verändern. Eine ähnliche Konstellation kann sich bei Ausgangsstoffen ergeben, die in das Polymer eingebunden werden.	