

All-Electric MINI Aceman (DATE 02/2025)	
<p>Le BMW Group souscrit aux principes fondamentaux de la durabilité et prend activement des mesures destinées à éviter certains produits chimiques dans la production de véhicules. De ce fait, les produits ne comportent que les substances qui sont indispensables pour des raisons techniques. Ces substances sont liées dans les matériaux et l'émission possible est limitée à un minimum lors d'une utilisation conforme. Par conséquent, un risque pour l'homme et pour l'environnement à ce sujet peut être exclu selon toute probabilité. Cela inclut que le véhicule et ses pièces soient utilisés aux fins prévues et conformément à la notice d'utilisation et que les mesures d'entretien et les réparations soient effectuées conformément aux normes en vigueur, par du personnel formé respectant les consignes techniques. L'utilisation sûre du produit est expliquée dans sa notice d'utilisation. Cette notice reflète notre désir d'encourager la fabrication, l'usage et l'utilisation soucieuse de l'environnement de nos produits. Nos notices et informations concernant la réparation et les tâches d'entretien ainsi que les pièces de rechange d'origine BMW comportent en outre des consignes de sécurité à respecter par le personnel d'entretien. Conformément aux réglementations en vigueur dans l'UE, un véhicule en fin de vie ne doit être traité que par un établissement homologué pour ce genre d'opération. Les pièces du véhicule doivent alors être éliminées en accord avec les lois régionales et les autorités compétentes au niveau régional.</p>	
Mise à disposition d'informations en vertu de l'article 33 du règlement REACH	
<p>Le présent véhicule est composé de produits qui sont définis par l'article 3(3) du règlement 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH). En vertu de l'article 33, chaque fournisseur est tenu de mettre à disposition des informations sur les substances se trouvant dans les produits. Le présent véhicule, y compris tous les produits qui le composent, renferme des substances qui répondent aux critères de l'article 57 et ont été identifiées en une concentration supérieure à 0,1% du poids en vertu de l'article 59(1). Nous vous informons également que du plomb (numéro CAS 439-92-1) est utilisé dans presque toutes les catégories de produits, principalement sous forme de composant d'alliage. Cette substance peut aussi être présente comme composant dans des matériaux métalliques recyclés.</p>	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0,1 % weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylene-di-p-cresol (typically for production of polymers and rubbers)	Powertrain (Coolant pump with drive) Chassis (Steering column) Body (Bonnet latch, locks and fittings, Window mechanism with electrical control in front door, Window mechanism with electrical control in rear door) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Body (Safety belts)
2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers)	Interieur (Rear seats) Electronic (Rear light cluster) Entertainment and Navigation (Antenna)
2-Methylimidazole (typically as hardener in epoxy resins and for production of adhesives)	Interieur (Front seats)
4,4'-Isopropylidenediphenol (typically for production of polymers and resins)	Electronic (Control units, moduls)
Bis(α,α-dimethylbenzyl) peroxide (typically used for production of polymers and as a processing aid and cross-linker in polymers)	Chassis (Front wheel brakes, Rear wheel brakes, Brake control (Hydraulic system)) Interieur (Rear seats) Electronic (Inner lights) Heating and air conditioning (Air conditioner) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (typically as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bodyshell, External fittings) Interieur (Rear door trim panel with armrests, Instrument panel, Insulating panel, Aerodynamics body) Body (Colours, paints and basic material) Interieur (Rear seats, Sliding roof) Electronic (Cable harness) Heating and air conditioning (Particle filter)
Diboron trioxide (typically for production of borosilicate and crystal glass)	Chassis (Front axle suspension, Rear axle with mounting, wheel control, Electrical components (wear indicator)) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Body (Boot lid latch, locks and fittings) Interieur (Headlining) Electronic (Plug-connection cable, clamp, Battery with holder, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets)
Cobalt(II) dinitrate (typically for surface treatment)	Body (Colours, paints and basic material)
Decamethylcyclopentasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Cable harness, Brake lights)
Dibutylzinnchlorid (typically as additive in rubber, stabiliser in PVC plastics, catalyser in the production of polyurethanes and silicones)	Interieur (Front panel, body front end)
Dicyclohexyl phthalate (typically as plasticizer for production of polymers)	Chassis (Steering column)
Dodecamethylcyclohexasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Brake lights)
Imidazolidine-2-thione (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Door locks, grab handles and front fittings, Door locks, grab handles and rear fittings) Interieur (Front seats) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover)
Octamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Cable harness, Brake lights) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating)
Triphenyl phosphate (TPP); (typically used for adhesives and sealants, coating products)	Chassis (Steering column) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets)
2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol (typically as flame retardant and as additive in plastics and resins)	Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Body (Window mechanism with electrical control in rear door) Electronic (Control units, moduls) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device) Drive Assistance (Heading control, Interior camera)
Melamine (typically used in coatings, inks, resins and polymers)	Powertrain (Coolant pump with drive) Interieur (Rear seats) Electronic (Switch, sensor, Rear light cluster) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Drive Assistance (Adaptive cruise control) Body (Safety belts) Communication (Off-hands mobile communication)
Medium-chain chlorinated paraffins (typically as flame retardant and as additive in plastics, sealants, rubber, textiles)	Chassis (Rear axle suspension)
Bumetrizole (typically as plasticizer for production of polymers and paints)	Chassis (Steering column)
Cobalt(II) nitrate hexahydrate (typically as additive in magnets for electronic assemblies)	Electronic (Head-up Display)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (typically as dispersing agent in coatings, adhesives, sealants, printing inks, fillers)	Body (Badges, stickers, adhesive foils) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Sliding roof) Electronic (Switch, sensor, Rear light cluster, Rear lights, rear fog lights) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover) Drive Assistance (Interior camera) Communication (Off-hands mobile communication)
2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutyrophenone (typically for adhesives, sealants, coatings and inks)	Chassis (Anti-block system)
Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether, tetraglyme (typically as process solvent)	Electronic (Rear light cluster, Rear lights, rear fog lights, Brake lights)
<p>Este documento contiene informaciones relativas al material y al contenido basadas en observaciones propias y, sobre todo, en información procedente de nuestra cadena de suministro. Información adicional: Algunos óxidos anorgánicos están integrados en las estructuras de vidrio o cerámica lo que modifica las características específicas así como la clasificación según REACH. Se puede producir una constelación parecida con sustancias integradas en el polímero.</p>	