

All-Electric MINI Aceman (DATE 02/2025)	
<p>Il BMW Group s'impegna a rispettare i principi fondamentali della sostenibilità e adotta in modo proattivo misure atte a evitare determinate sostanze chimiche nella produzione di veicoli. Nei prodotti sono pertanto contenute solo le sostanze che sono indispensabili per ragioni tecniche. Tali sostanze sono impiegate incorporandole nei materiali, di modo che, previo un utilizzo conforme alla destinazione, la loro possibile emissione sia ridotta al minimo. È quindi possibile escludere con ogni probabilità un rischio per l'uomo e l'ambiente. Ciò presuppone che il veicolo e i suoi pezzi siano impiegati conformemente alla loro destinazione e alle istruzioni per l'uso e che le operazioni di manutenzione e riparazione siano eseguite da personale specializzato rispettando le specifiche tecniche e conformemente alle norme applicabili. La manipolazione sicura del prodotto è spiegata nelle sue istruzioni per l'uso. Tali istruzioni corrispondono alla nostra aspirazione di promuovere una fabbricazione, una lavorazione e un impiego responsabili dei nostri prodotti. Le nostre istruzioni e informazioni riguardanti la riparazione e la manutenzione e i pezzi di ricambio originali BMW contengono inoltre istruzioni per la sicurezza che il personale addetto all'assistenza è tenuto a rispettare. Conformemente ai requisiti di legge dell'Unione Europea, un veicolo fuori uso può essere smaltito esclusivamente in un'azienda autorizzata al riciclaggio e recupero di veicoli fuori uso. I pezzi dei veicoli vanno smaltiti conformemente alle leggi localmente in vigore e alle autorità locali competenti.</p>	
Comunicazione di informazioni conformemente all'articolo 33 REACH	
<p>Questo veicolo è composto di prodotti definiti dall'articolo 3(3) del Regolamento n° 1907/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio riguardante la registrazione, valutazione, autorizzazione e restrizione di sostanze chimiche (REACH). Ai sensi dell'articolo 33, ogni fornitore ha l'obbligo di comunicare informazioni sulle sostanze presenti nei prodotti. Questo veicolo, compresi tutti i prodotti che lo compongono, contiene sostanze che soddisfano i criteri dell'articolo 57 e che ai sensi dell'articolo 59(1) sono state identificate in una concentrazione superiore allo 0,1 per cento in peso. Vi informiamo che il piombo (n° CAS 439-92-1) è usato in quasi tutte le categorie di prodotti, principalmente come elemento di lega. Inoltre il piombo può essere contenuto in sostanze metalliche riciclate.</p>	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0,1 % weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylene-di-p-cresol (typically for production of polymers and rubbers)	Powertrain (Coolant pump with drive) Chassis (Steering column) Body (Bonnet latch, locks and fittings, Window mechanism with electrical control in front door, Window mechanism with electrical control in rear door) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Body (Safety belts)
2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers)	Interior (Rear seats) Electronic (Rear light cluster) Entertainment and Navigation (Antenna)
2-Methylimidazole (typically as hardener in epoxy resins and for production of adhesives)	Interior (Front seats)
4,4'-Isopropylidenediphenol (typically for production of polymers and resins)	Electronic (Control units, moduls)
Bis(α,α-dimethylbenzyl) peroxide (typically used for production of polymers and as a processing aid and cross-linker in polymers)	Chassis (Front wheel brakes, Rear wheel brakes, Brake control (Hydraulic system)) Interior (Rear seats) Electronic (Inner lights) Heating and air conditioning (Air conditioner) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (typically as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bodyshell, External fittings) Interior (Rear door trim panel with armrests, Instrument panel, Insulating panel, Aerodynamics body) Body (Colours, paints and basic material) Interior (Rear seats, Sliding roof) Electronic (Cable harness) Heating and air conditioning (Particle filter)
Diboron trioxide (typically for production of borosilicate and crystal glass)	Chassis (Front axle suspension, Rear axle with mounting, wheel control, Electrical components (wear indicator)) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Body (Boot lid latch, locks and fittings) Interior (Headlining) Electronic (Plug-connection cable, clamp, Battery with holder, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets)
Cobalt(II) dinitrate (typically for surface treatment)	Body (Colours, paints and basic material)
Decamethylcyclopentasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Cable harness, Brake lights)
Dibutylzinnchlorid (typically as additive in rubber, stabiliser in PVC plastics, catalyser in the production of polyurethanes and silicones)	Interior (Front panel, body front end)
Dicyclohexyl phthalate (typically as plasticizer for production of polymers)	Chassis (Steering column)
Dodecamethylcyclohexasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Brake lights)
Imidazolidine-2-thione (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Door locks, grab handles and front fittings, Door locks, grab handles and rear fittings) Interior (Front seats) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover)
Octamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Cable harness, Brake lights) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating)
Triphenyl phosphate (TPP); (typically used for adhesives and sealants, coating products)	Chassis (Steering column) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets)
2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol (typically as flame retardant and as additive in plastics and resins)	Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Body (Window mechanism with electrical control in rear door) Electronic (Control units, moduls) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device) Drive Assistance (Heading control, Interior camera)
Melamine (typically used in coatings, inks, resins and polymers)	Powertrain (Coolant pump with drive) Interior (Rear seats) Electronic (Switch, sensor, Rear light cluster) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Drive Assistance (Adaptive cruise control) Body (Safety belts) Communication (Off-hands mobile communication)
Medium-chain chlorinated paraffins (typically as flame retardant and as additive in plastics, sealants, rubber, textiles)	Chassis (Rear axle suspension)
Bumetrizole (typically as plasticizer for production of polymers and paints)	Chassis (Steering column)
Cobalt(II) nitrate hexahydrate (typically as additive in magnets for electronic assemblies)	Electronic (Head-up Display)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (typically as dispersing agent in coatings, adhesives, sealants, printing inks, fillers)	Body (Badges, stickers, adhesive foils) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Sliding roof) Electronic (Switch, sensor, Rear light cluster, Rear lights, rear fog lights) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover) Drive Assistance (Interior camera) Communication (Off-hands mobile communication)
2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutyrophenone (typically for adhesives, sealants, coatings and inks)	Chassis (Anti-block system)
Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether, tetraglyme (typically as process solvent)	Electronic (Rear light cluster, Rear lights, rear fog lights, Brake lights)
<p>Le informazioni su materiale e contenuto delle sostanze fornite nel presente documento si basano sulle nostre conoscenze e in particolare sui dati provenienti dai nostri fornitori. Informazioni addizionali: determinati ossidi inorganici sono incorporati in strutture di vetro o ceramica che modificano le loro proprietà individuali di sostanza e i loro obblighi di comunicazione previsti da REACH. Una situazione simile può verificarsi per determinati precursori che sono legati in polimeri.</p>	