

| All-Electric MINI Cooper (DATE 02/2025) | |
|---|---|
| Die BMW Group verpflichtet sich den Grundprinzipien der Nachhaltigkeit und ergreift proaktiv Maßnahmen, um bestimmte Chemikalien in der Fahrzeugproduktion zu vermeiden. Dementsprechend sind in Produkten nur solche Stoffe enthalten, die aus technischen Gründen unabdingbar sind. Diese Stoffe sind in ihrer Anwendung in die Materialien eingebunden, so dass bei bestimmungsgemäßer Nutzung eine mögliche Freisetzung auf ein Mindestmaß beschränkt ist. Demzufolge kann eine diesbezügliche Gefährdung für Mensch und Umwelt mit einer Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit ausgeschlossen werden. Dies beinhaltet, dass das Fahrzeug und dessen Teile bestimmungsgemäß und nach Betriebsanleitung verwendet werden und Wartungs- und Reparaturmaßnahmen entsprechend der technischen Vorgaben durch Fachkräfte gemäß einschlägiger Standards erfolgen. Die sichere Handhabung des Produkts ist in dessen Betriebsanleitung erläutert. Diese Anleitung entspricht unserem Ansinnen, die verantwortungsbewusste Herstellung, Bearbeitung und Verwendung unserer Produkte zu fördern. Unsere Anleitungen und Informationen bezüglich der Reparatur und Wartungsarbeiten und Original BMW Ersatzteilen beinhalten zudem zu beachtende Sicherheitshinweise für das Servicepersonal. Entsprechend der gesetzlichen Vorgaben in der EZ darf ein Altfahrzeug ausschließlich in einem zugelassenen Altfahrzeug-Verwertungsbetrieb entsorgt werden. Fahrzeugteile sollten entsprechend in Übereinstimmung mit den regional vorhandenen Gesetzen und regionalzuständigen Behörden entsorgt werden. | |
| Bereitstellung von Informationen entsprechend Artikel 33 REACH | |
| Dieses Fahrzeug setzt sich aus Erzeugnissen zusammen, welche unter Artikel 3(3) der Verordnung Nr. 1907/2006 des EU-Parlaments und dem Rat für Registrierung, Bewertung, Zulassung und Beschränkung von Chemikalien (REACH) definiert sind. Jeder Lieferant ist gemäß Artikel 33 dazu verpflichtet, Informationen zu Stoffen in Erzeugnissen zur Verfügung zu stellen. Dieses Fahrzeug, einschließlich aller Erzeugnisse, aus denen das Produkt besteht, beinhaltet Stoffe, welche die Kriterien des Artikel 57 erfüllen und gemäß Artikel 59(1) in einer Konzentration über 0,1 Gewichtsprozent ermittelt wurden. Zusätzlich wird darauf hingewiesen, dass die Substanz Blei (CAS-Nr. 439-92-1) in fast allen Produktgruppen, hauptsächlich als Legierungsbestandteil, Anwendung findet. Darüber hinaus kann Blei als Bestandteil in recycelten metallischen Werkstoffen enthalten sein. | |
| Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0,1 % weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier) | Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment) |
| 6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylene-di-p-cresol (typically for production of polymers and rubbers) | Powertrain (Coolant pump with drive) Chassis (Steering column) Electronic (Front lamp cluster) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Body (Safety belts) |
| 2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers) | Interieur (Front seats, Rear seats) Entertainment and Navigation (Antenna) Body (Safety belts) |
| 2-Methylimidazole (typically as hardener in epoxy resins and for production of adhesives) | Interieur (Front seats) |
| 4,4'-Isopropylidenediphenol (typically for production of polymers and resins) | Electronic (Control units, moduls) |
| Bis(α,α-dimethylbenzyl) peroxide (typically used for production of polymers and as a processing aid and cross-linker in polymers) | Chassis (Front wheel brakes, Rear wheel brakes, Brake control (Hydraulic system)) Interieur (Rear seats) Electronic (Inner lights) Heating and air conditioning (Air conditioner) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover) |
| Diazeno-1,2-dicarboxamide, ADCA (typically as blowing agent in plastic and rubber manufacturing) | Body (Bodysell, Bumper rear, External fittings) Interieur (Instrument panel, Insulating panel, Aerodynamics body) Body (Loose car body components, Coverings rocker panel/wheelhouse, Colours, paints and basic material) Interieur (Rear seats, Sliding roof) Electronic (Cable harness) Heating and air conditioning (Particle filter) |
| Diboron trioxide (typically for production of borosilicate and crystal glass) | Chassis (Front axle suspension, Steering column, Rear axle with mounting, wheel control, Electrical components (wear indicator)) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Body (Boot lid latch, locks and fittings) Interieur (Headlining) Electronic (Plug-connection cable, clamp, Battery with holder, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) |
| Cobalt(II) dinitrate (typically for surface treatment) | Body (Colours, paints and basic material) |
| Decamethylcyclopentasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers) | Electronic (Cable harness, Brake lights) Communication (Off-hands mobile communication) |
| Dicyclohexyl phthalate (typically as plasticizer for production of polymers) | Chassis (Steering column) Electronic (Front lamp cluster) |
| Dodecamethylcyclohexasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers) | Electronic (Brake lights) |
| Imidazolidine-2-thione (typically for production of polymers and rubbers) | Body (Door locks, grab handles and front fittings) Interieur (Front seats) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover) |
| Octamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers) | Electronic (Cable harness, Brake lights) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) |
| Triphenyl phosphate (TPP); (typically used for adhesives and sealants, coating products) | Chassis (Steering column) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) |
| 2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol (typically as flame retardant and as additive in plastics and resins) | Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Body (Window mechanism with electrical control in front door) Electronic (Control units, moduls) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device) Drive Assistance (Heading control, Interior camera) |
| Melamine (typically used in coatings, inks, resins and polymers) | Powertrain (Coolant pump with drive) Electronic (Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Drive Assistance (Adaptive cruise control) Body (Safety belts) Communication (Off-hands mobile communication) |
| Medium-chain chlorinated paraffins (typically as flame retardant and as additive in plastics, sealants, rubber, textiles) | Chassis (Rear axle suspension) |
| Bumetrizole (typically as plasticizer for production of polymers and paints) | Chassis (Steering column) Electronic (Front lamp cluster) Drive Assistance (Radio-controlled locking system) |
| Cobalt(II) nitrate hexahydrate (typically as additive in magnets for electronic assemblies) | Electronic (Head-up Display) |
| 2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (typically as dispersing agent in coatings, adhesives, sealants, printing inks, fillers) | Body (External fittings, Badges, stickers, adhesive foils) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Sliding roof) Electronic (Switch, sensor, Front lamp cluster, Rear light cluster, Rear light cluster, Rear fog lights) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover) Drive Assistance (Interior camera) Communication (Off-hands mobile communication) |
| 2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutyrophenone (typically for adhesives, sealants, coatings and inks) | Chassis (Anti-block system) |
| Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether, tetraglyme (typically as process solvent) | Electronic (Front lamp cluster, Rear light cluster, Rear light cluster, Rear fog lights, Brake lights) |
| Potassium 1,1,2,2,3,3,4,4,4-nonafluorobutane-1-sulfonate (typically as flame retardant in polycarbonate) | Communication (Off-hands mobile communication) |
| Das vorliegende Dokument enthält bezüglich Material und Stoffinhalt Informationen, die auf eigenen Erkenntnissen und insbesondere den Angaben aus unserer Lieferkette beruhen. Zusatzinformation: Bestimmte anorganische Oxide sind in Glas- oder Keramikstrukturen eingebunden, welche ihre individuellen Stoffeigenschaften sowie auch ihre Mitteilungspflicht unter REACH verändern. Eine ähnliche Konstellation kann sich bei Ausgangsstoffen ergeben, die in das Polymer eingebunden werden. | |