

All-Electric MINI Cooper (DATE 09/2025)	
Le BMW Group souscrit aux principes fondamentaux de la durabilité et prend activement des mesures destinées à éviter certains produits chimiques dans la production de véhicules. De ce fait, les produits ne comportent que des substances qui sont indispensables pour des raisons techniques. Ces substances sont liées dans les matériaux et l'émission possible est limitée à un minimum lors d'une utilisation conforme. Par conséquent, un risque pour l'homme et pour l'environnement à ce sujet peut être exclu selon toute probabilité. Cela inclut que le véhicule et ses pièces soient utilisés aux fins prévues et conformément à la notice d'utilisation et que les mesures d'entretien et les réparations soient effectuées conformément aux normes en vigueur, par du personnel formé respectant les consignes techniques. L'utilisation sûre du produit est expliquée dans sa notice d'utilisation. Cette notice reflète notre désir d'encourager la fabrication, l'usinage et l'utilisation souseux de l'environnement de nos produits. Nos notices et informations concernant la réparation et les tâches d'entretien ainsi que les pièces de rechange d'origine BMW comportent en outre des consignes de sécurité à respecter par le personnel d'entretien. Conformément aux réglementations en vigueur dans l'UE, un véhicule en fin de vie ne doit être traité que par un établissement homologué pour ce genre d'opération. Les pièces du véhicule doivent alors être éliminées en accord avec les lois régionales et les autorités compétentes au niveau régional.	
Mise à disposition d'informations en vertu de l'article 33 du règlement REACH	
Le présent véhicule est composé de produits qui sont définis par l'article 3(3) du règlement 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH). En vertu de l'article 33, chaque fournisseur est tenu de mettre à disposition des informations sur les substances se trouvant dans les produits. Le présent véhicule, y compris tous les produits qui le composent, renferme des substances qui répondent aux critères de l'article 57 et ont été identifiées en une concentration supérieure à 0,1% du poids en vertu de l'article 59(1). Nous vous informons également que du plomb (numéro CAS 439-92-1) est utilisé dans presque toutes les catégories de produits, principalement sous forme de composant d'alliage. Cette substance peut aussi être présente comme composant dans des matériaux métalliques recyclés.	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0,1 % weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Safety belts) Drive Assistance (Distance warning systems) Electronic (Front lamp cluster)
2-Ethoxyethanol (typically used as intermediate and process solvent)	Interieur (Side trim panel with armrests)
2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers)	Body (Safety belts) Entertainment and Navigation (Antenna, Radio, amplifier, CD-player) Interieur (Front seats, Rear seats)
2-Methylimidazole (typically as hardener in epoxy resins and for production of adhesives)	Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Interieur (Front seats)
4,4'-Isopropylidenediphenol (typically for production of polymers and resins)	Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)
Bis(α,α-dimethylbenzyl) peroxide (typically used for production of polymers and as a processing aid and cross-linker in polymers)	Chassis (Brake control (Hydraulic system), Front wheel brakes, Rear wheel brakes) Electronic (Inner lights) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover) Heating and air conditioning (Air conditioner) Interieur (Rear seats)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (typically as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bodyshell, Colours, paints and basic material, Coverings rocker panel/wheelhouse, External fittings) Electronic (Cable harness) Heating and air conditioning (Particle filter) Interieur (Aerodynamics body, Instrument panel, Insulating panel, Rear seats, Side trim panel with armrests, Sliding roof)
Diboron trioxide (typically for production of borosilicate and crystal glass)	Body (Boot lid latch, locks and fittings) Chassis (Electrical components (wear indicator), Front axle suspension, Rear axle with mounting, wheel control, Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Battery with holder, Plug-connection cable, clamp, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Interieur (Headlining, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
Cobalt(II) dinitrate (typically for surface treatment)	Body (Colours, paints and basic material)
Decamethylcyclopentasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Brake lights, Cable harness)
Dicyclohexyl phthalate (typically as plasticizer for production of polymers)	Electronic (Front lamp cluster)
Dodecamethylcyclohexasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Brake lights)
Imidazolidine-2-thione (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Door locks, grab handles and front fittings) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover) Interieur (Front seats)
Octamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Brake lights, Cable harness) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating)
Triphenyl phosphate (TPP); (typically used for adhesives and sealants, coating products)	Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol (typically as flame retardant and as additive in plastics and resins)	Body (Window mechanism with electrical control in front door) Drive Assistance (Interior camera) Electronic (Control units, moduls) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Radio, amplifier, CD-player) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
Melamine (typically used in coatings, inks, resins and polymers)	Body (Safety belts) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Powertrain (Coolant pump with drive)
Bumetrizole (typically as plasticizer for production of polymers and paints)	Chassis (Steering column) Electronic (Front lamp cluster)
Diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide (typically as additive in plastic applications, for adhesives, sealants, coatings and inks)	Communication (Off-hands mobile communication)
Cobalt(II) nitrate hexahydrate (typically as additive in magnets for electronic assemblies)	Electronic (Head-up Display)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (typically as dispersing agent in coatings, adhesives, sealants, printing inks, fillers)	Body (Badges, stickers, adhesive foils, External fittings) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Interior camera) Electronic (Front lamp cluster, High voltage charging electronics, Rear light cluster, Rear lights, rear fog lights, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover, Radio, amplifier, CD-player) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Sliding roof)
Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether, tetraglyme (typically as process solvent)	Electronic (Brake lights, Front lamp cluster, Rear light cluster, Rear lights, rear fog lights)
Potassium 1,1,2,2,3,3,4,4,4-nonafluorobutane-1-sulfonate (typically as flame retardant in polycarbonate)	Communication (Off-hands mobile communication)
Este documento contiene informaciones relativas al material y al contenido basadas en observaciones propias y, sobre todo, en información procedente de nuestra cadena de suministro. Información adicional: Algunos óxidos anorgánicos están integrados en las estructuras de vidrio o cerámica lo que modifica las características específicas así como la clasificación según REACH. Se puede producir una constelación parecida con sustancias integradas en el polímero.	