

All-Electric MINI Cooper (DATE 09/2025)	
Il BMW Group s'impegna a rispettare i principi fondamentali della sostenibilità e adotta in modo proattivo misure atte a evitare determinate sostanze chimiche nella produzione di veicoli. Nei prodotti sono pertanto contenute solo le sostanze che sono indispensabili per ragioni tecniche. Tali sostanze sono impiegate incorporandole nei materiali, di modo che, previo un utilizzo conforme alla destinazione, la loro possibile emissione sia ridotta al minimo. È quindi possibile escludere con ogni probabilità un rischio per l'uomo e l'ambiente. Ciò presuppone che il veicolo e i suoi pezzi siano impiegati conformemente alla loro destinazione e alle istruzioni per l'uso e che le operazioni di manutenzione e riparazione siano eseguite da personale specializzato rispettando le specifiche tecniche e conformemente alle norme applicabili. La manipolazione sicura del prodotto è spiegata nelle sue istruzioni per l'uso. Tali istruzioni corrispondono alla nostra aspirazione di promuovere una fabbricazione, una lavorazione e un impiego responsabili dei nostri prodotti. Le nostre istruzioni e informazioni riguardanti la riparazione e la manutenzione e i pezzi di ricambio originali BMW contengono inoltre istruzioni per la sicurezza che il personale addetto all'assistenza è tenuto a rispettare. Conformemente ai requisiti di legge dell'Unione Europea, un veicolo fuori uso può essere smaltito esclusivamente in un'azienda autorizzata al riciclaggio e recupero di veicoli fuori uso. I pezzi dei veicoli vanno smaltiti conformemente alle leggi localmente in vigore e alle autorità locali competenti.	
Comunicazione di informazioni conformemente all'articolo 33 REACH	
Questo veicolo è composto di prodotti definiti dall'articolo 3(3) del Regolamento n° 1907/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio riguardante la registrazione, valutazione, autorizzazione e restrizione di sostanze chimiche (REACH). Ai sensi dell'articolo 33, ogni fornitore ha l'obbligo di comunicare informazioni sulle sostanze presenti nei prodotti. Questo veicolo, compresi tutti i prodotti che lo compongono, contiene sostanze che soddisfano i criteri dell'articolo 57 e che ai sensi dell'articolo 59(1) sono state identificate in una concentrazione superiore allo 0,1 per cento in peso. Vi informiamo che il piombo (n° CAS 439-92-1) è usato in quasi tutte le categorie di prodotti, principalmente come elemento di lega. Inoltre il piombo può essere contenuto in sostanze metalliche riciclate.	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0,1 % weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Safety belts) Drive Assistance (Distance warning systems) Electronic (Front lamp cluster)
2-Ethoxyethanol (typically used as intermediate and process solvent)	Interieur (Side trim panel with armrests)
2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers)	Body (Safety belts) Entertainment and Navigation (Antenna, Radio, amplifier, CD-player) Interieur (Front seats, Rear seats)
2-Methylimidazole (typically as hardener in epoxy resins and for production of adhesives)	Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Interieur (Front seats)
4,4'-Isopropylidenediphenol (typically for production of polymers and resins)	Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)
Bis(α,α-dimethylbenzyl) peroxide (typically used for production of polymers and as a processing aid and cross-linker in polymers)	Chassis (Brake control (Hydraulic system), Front wheel brakes, Rear wheel brakes) Electronic (Inner lights) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover) Heating and air conditioning (Air conditioner) Interieur (Rear seats)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (typically as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bodyshell, Colours, paints and basic material, Coverings rocker panel/wheelhouse, External fittings) Electronic (Cable harness) Heating and air conditioning (Particle filter) Interieur (Aerodynamics body, Instrument panel, Insulating panel, Rear seats, Side trim panel with armrests, Sliding roof)
Diboron trioxide (typically for production of borosilicate and crystal glass)	Body (Boot lid latch, locks and fittings) Chassis (Electrical components (wear indicator), Front axle suspension, Rear axle with mounting, wheel control, Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Battery with holder, Plug-connection cable, clamp, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Interieur (Headlining, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
Cobalt(II) dinitrate (typically for surface treatment)	Body (Colours, paints and basic material)
Decamethylcyclopentasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Brake lights, Cable harness)
Dicyclohexyl phthalate (typically as plasticizer for production of polymers)	Electronic (Front lamp cluster)
Dodecamethylcyclohexasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Brake lights)
Imidazolidine-2-thione (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Door locks, grab handles and front fittings) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover) Interieur (Front seats)
Octamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Brake lights, Cable harness) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating)
Triphenyl phosphate (TPP); (typically used for adhesives and sealants, coating products)	Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol (typically as flame retardant and as additive in plastics and resins)	Body (Window mechanism with electrical control in front door) Drive Assistance (Interior camera) Electronic (Control units, modules) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Radio, amplifier, CD-player) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
Melamine (typically used in coatings, inks, resins and polymers)	Body (Safety belts) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Powertrain (Coolant pump with drive)
Bumetrizole (typically as plasticizer for production of polymers and paints)	Chassis (Steering column) Electronic (Front lamp cluster)
Diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide (typically as additive in plastic applications, for adhesives, sealants, coatings and inks)	Communication (Off-hands mobile communication)
Cobalt(II) nitrate hexahydrate (typically as additive in magnets for electronic assemblies)	Electronic (Head-up Display)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (typically as dispersing agent in coatings, adhesives, sealants, printing inks, fillers)	Body (Badges, stickers, adhesive foils, External fittings) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Interior camera) Electronic (Front lamp cluster, High voltage charging electronics, Rear light cluster, Rear lights, rear fog lights, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover, Radio, amplifier, CD-player) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Sliding roof)
Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether, tetraglyme (typically as process solvent)	Electronic (Brake lights, Front lamp cluster, Rear light cluster, Rear lights, rear fog lights)
Potassium 1,1,2,2,3,3,4,4,4-nonafuorobutane-1-sulfonate (typically as flame retardant in polycarbonate)	Communication (Off-hands mobile communication)
Le informazioni su materiale e contenuto delle sostanze fornite nel presente documento si basano sulle nostre conoscenze e in particolare sui dati provenienti dai nostri fornitori. Informazione addizionale: determinati ossidi inorganici sono incorporati in strutture di vetro o ceramica che modificano le loro proprietà individuali di sostanza e i loro obblighi di comunicazione previsti da REACH. Una situazione simile può verificarsi per determinati precursori che sono legati in polimeri.	