

All-Electric MINI Countryman (DATE 02/2025)	
<p>Le BMW Group souscrit aux principes fondamentaux de la durabilité et prend activement des mesures destinées à éviter certains produits chimiques dans la production de véhicules. De ce fait, les produits ne comportent que les substances qui sont indispensables pour des raisons techniques. Ces substances sont liées dans les matériaux et l'émission possible est limitée à un minimum lors d'une utilisation conforme. Par conséquent, un risque pour l'homme et pour l'environnement à ce sujet peut être exclu selon toute probabilité. Ceci inclut que le véhicule et ses pièces soient utilisés, aux fins prévues et conformément à la notice d'utilisation et que les mesures d'entretien et les réparations soient effectuées conformément aux normes en vigueur, par du personnel formé respectant les consignes techniques. L'utilisation sûre du produit est expliquée dans sa notice d'utilisation. Cette notice reflète notre désir d'encourager la fabrication, l'usage et l'utilisation saine de l'environnement de nos produits. Nos notices et informations concernent la réparation et les tâches d'entretien ainsi que les pièces de rechange d'origine BMW comportent en outre des consignes de sécurité à respecter par le personnel d'entretien. Conformément aux réglementations en vigueur dans l'UE, un véhicule en fin de vie ne doit être traité que par un établissement homologué pour ce genre d'opération. Les pièces du véhicule doivent alors être éliminées en accord avec les lois régionales et les autorités compétentes au niveau régional.</p>	
<p>Mise à disposition d'informations en vertu de l'article 33 du règlement REACH</p>	
<p>Le présent véhicule est composé de produits qui sont définis par l'article 3(3) du règlement 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH). En vertu de l'article 33, chaque fournisseur est tenu de mettre à disposition des informations sur les substances se trouvant dans les produits. Le présent véhicule, y compris tous les produits qui le composent, renferme des substances qui répondent aux critères de l'article 57 et ont été identifiées en une concentration supérieure à 0,1% du poids en vertu de l'article 59(1). Nous vous informons également que du plomb (numéro CAS 439-92-1) est utilisé dans presque toutes les catégories de produits, principalement sous forme de composant d'alliage. Cette substance peut aussi être présente comme composant dans des matériaux métalliques recyclés.</p>	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0,1 % weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether, EGDME (typically as process solvent and for surface treatment)	Wheels and tires (Car wheels)
6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylene-di-p-cresol (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Boot lid latch, locks and fittings, Safety belts) Chassis (Front axle suspension) Drive Assistance (Distance warning systems) Electronic (Control units, modules) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers)	Electronic (Cable harness, Potential equalization) Entertainment and Navigation (Antenna) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Electric machine individual components)
2-Methylimidazole (typically as hardener in epoxy resins and for production of adhesives)	Chassis (Output shafts, Front wheel brakes) Powertrain (Transmission electric drive components)
4,4'-Isopropylidenediphenol (typically for production of polymers and resins)	Electronic (Control units, modules, DC/DC-converter)
Bis(α,α-dimethylbenzyl) peroxide (typically used for production of polymers and as a processing aid and cross-linker in polymers)	Body (Air guides, Airbags) Chassis (Front wheel brakes, Rear wheel brakes) Electronic (Potential equalization, Inner lights) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating, Air conditioner) Powertrain (Expansion tank, Transmission electric drive components) Powertrain/Chassis (Board equipment) Wheels and tires (Car wheels)
Diazeno-1,2-dicarboxamide, ADCA (typically as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bonnet latch, locks and fittings) Chassis (Rear axle suspension) Electronic (Plug-connection cable, clamp) Interieur (Front door trim panel with armrests, Rear door trim panel with armrests)
Diboron trioxide (typically for production of borosilicate and crystal glass)	Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (High-voltage battery individual components, Potential equalization, DC/DC-converter, Front lamp cluster, Rear light cluster) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets, Airbag-releasing device) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
Boric acid (typically for production of glass and ceramics and as flame retardant)	Electronic (Potential equalization, Windshield-washer unit)
Decamethylcyclotrisiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Auxiliary cable, Control units, modules, DC/DC-converter) Heating and air conditioning (Air conditioner) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Control Hybrides/E-drive, Transmission electric drive components)
Dicyclohexyl phthalate (typically as plasticizer for production of polymers)	Chassis (Steering column) Electronic (Rear light cluster)
Dodecamethylcyclohexasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Body (Sealings) Electronic (Auxiliary cable, High-voltage battery individual components, Control units, modules) Heating and air conditioning (Air conditioner) Powertrain (Control Hybrides/E-drive, Transmission electric drive components)
Imidazolidine-2-thione (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Bumper rear, Window mechanism with electrical control in front door, Window mechanism with electrical control in rear door) Communication (Off-hands mobile communication)
N,N-Dimethylacetamide (typically as process solvent in polymer production)	Electronic (High-voltage battery individual components) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover)
Octamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Auxiliary cable, High voltage charging electronics) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
Benzene-1,2,4-tricarboxylic acid 1,2 anhydride (typically as plasticizer for production of polymers)	Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover)
Triphenyl phosphate (TPP); (typically used for adhesives and sealants, coating products)	Chassis (Anti-block system electrical components) Electronic (Cable harness, Auxiliary cable, High voltage charging electronics) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
Tris(4-nonylphenyl, branched and linear) phosphite, TNPP (typically for production of polymers and rubbers)	Electronic (DC/DC-converter)
2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol (typically as flame retardant and as additive in plastics and resins)	Drive Assistance (Adaptive cruise control, Heading control, Interior camera) Electronic (Switch, sensor, Control units, modules) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Control Hybrides/E-drive, Transmission electric drive components)
Melamine (typically used in coatings, inks, resins and polymers)	Body (Safety belts) Electronic (Cable harness, High-voltage battery individual components, Switch, sensor, High voltage charging electronics) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Interieur (Front seats) Powertrain (Control Hybrides/E-drive)
Medium-chain chlorinated paraffins (typically as flame retardant and as additive in plastics, sealants, rubber, textiles)	Heating and air conditioning (Air and water lines)
Bumetizole (typically as plasticizer for production of polymers and paints)	Body (Bumper rear, External fittings, Windshield and rear window, Sealings) Chassis (Steering column) Electronic (Auxiliary cable, Plug-connection cable, clamp) Heating and air conditioning (Nozzles, flow-out organs)
Diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide (typically as additive in plastic applications, for adhesives, sealants, coatings and inks)	Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
Cobalt(II) nitrate hexahydrate (typically as additive in magnets for electronic assemblies)	Electronic (Head-up Display)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (typically as dispersing agent in coatings, adhesives, sealants, printing inks, fillers)	Body (External fittings) Chassis (Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Interior camera) Electronic (Switch, sensor, Rear light cluster, Inner lights)
2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutyrophenone (typically for adhesives, sealants, coatings and inks)	Electronic (Potential equalization)
Potassium 1,1,2,2,3,3,4,4,4-nonafluorobutane-1-sulfonate (typically as flame retardant in polycarbonate)	Electronic (High voltage charging electronics)
<p>Este documento contiene informaciones relativas al material y al contenido basadas en observaciones propias y, sobre todo, en información procedente de nuestra cadena de suministro. Información adicional: Algunos óxidos anorgánicos están integrados en las estructuras de vidrio o cerámica lo que modifica las características específicas así como la clasificación según REACH. Se puede producir una constelación parecida con sustancias integradas en el polímero.</p>	