

MINI Cooper 3-Türer (DATE 02/2025)	
<p>Die BMW Group verpflichtet sich den Grundprinzipien der Nachhaltigkeit und ergreift proaktive Maßnahmen, um bestimmte Chemikalien in der Fahrzeugproduktion zu vermeiden. Dementsprechend sind in Produkten nur solche Stoffe enthalten, die aus technischen Gründen unabdingbar sind. Diese Stoffe sind in ihrer Anwendung in die Materialien eingebunden, so dass bei bestimmungsgemäßer Nutzung eine mögliche Freisetzung auf ein Mindestmaß beschränkt ist. Demzufolge kann eine diesbezügliche Gefährdung für Mensch und Umwelt mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit ausgeschlossen werden kann. Dies beinhaltet, dass das Fahrzeug und dessen Teile bestimmungsgemäß und nach Betriebsanleitung verwendet werden und Wartungs- und Reparaturmaßnahmen entsprechend der technischen Vorgaben durch Fachkräfte gemäß einschlägiger Standards erfolgen. Die sichere Handhabung des Produkts ist in dessen Betriebsanleitung erläutert. Diese Anleitung entspricht unserem Ansinnen, die verantwortungsbewusste Herstellung, Bearbeitung und Verwendung unserer Produkte zu fördern. Unsere Anleitungen und Informationen bezüglich der Reparatur und Wartungsarbeiten und Original BMW Ersatzteilen beinhalten zudem zu beachtende Sicherheitshinweise für das Servicepersonal. Entsprechend der gesetzlichen Vorgaben in der EZ darf ein Altfahrzeug ausschließlich in einem zugelassenen Altfahrzeug-Verwertungsbetrieb entsorgt werden. Fahrzeugteile sollten entsprechend in Übereinstimmung mit den regional vorhandenen Gesetzen und regionalzuständigen Behörden entsorgt werden.</p>	
<p>Bereitstellung von Informationen entsprechend Artikel 33 REACH</p> <p>Dieses Fahrzeug setzt sich aus Erzeugnissen zusammen, welche unter Artikel 3(3) der Verordnung Nr. 1907/2006 des EU-Parlaments und dem Rat für Registrierung, Bewertung, Zulassung und Beschränkung von Chemikalien (REACH) definiert sind. Jeder Lieferant ist gemäß Artikel 33 dazu verpflichtet, Informationen zu Stoffen in Erzeugnissen zu Verfügung zu stellen. Dieses Fahrzeug, einschließlich aller Erzeugnisse, aus denen das Produkt besteht, beinhaltet Stoffe, welche die Kriterien des Artikel 57 erfüllen und gemäß Artikel 59(1) in einer Konzentration über 0,1 Gewichtsprozent ermittelt wurden. Zusätzlich wird darauf hingewiesen, dass die Substanz Blei (CAS-Nr. 439-92-1) in fast allen Produktgruppen, hauptsächlich als Legierungsbestandteil, Anwendung findet. Darüber hinaus kann Blei als Bestandteil in recycelten metallischen Werkstoffen enthalten sein.</p>	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0,1 % weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether, EGDME (typically as process solvent and for surface treatment)	Wheels and tires (Car wheels)
6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Window mechanism with electrical control in front door, Safety belts) Chassis (Front axle suspension) Drive Assistance (Distance warning systems) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Electronic switching or control devices, Fuel lines, Ventilation, evaporation emission control)
2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers)	Body (External fittings) Electronic (Cable harness) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
2-Methylimidazole (typically as hardener in epoxy resins and for production of adhesives)	Chassis (Output shafts)
4,4'-Isopropylidenediphenol (typically for production of polymers and resins)	Electronic (Control units, moduls)
Bis(α,α-dimethylbenzyl) peroxide (typically used for production of polymers and as a processing aid and cross-linker in polymers)	Body (Air guides, Airbags) Chassis (Front wheel brakes) E-Drive (Drive for wiper unit/headlight cleaning unit) Electronic (Windshield wipers, Inner lights) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating, Air conditioner) Powertrain (Vibration damper, Thermostat and engine mounted cooling lines, Supercharging contrivance with regulation) Powertrain/Chassis (Board equipment) Wheels and tires (Car wheels)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (typically as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bodyshell, External fittings) Chassis (Rear axle suspension) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover) Interior (Front door trim panel with armrests)
Diboron trioxide (typically for production of borosilicate and crystal glass)	Body (Boot lid latch, locks and fittings) Electronic (Front lamp cluster, Rear light cluster) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets, Airbag-releasing device) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Electronic switching or control devices)
Boric acid (typically for production of glass and ceramics and as flame retardant)	Electronic (Windshield-washer unit)
Decamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Control units, moduls) Heating and air conditioning (Air conditioner) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Housing cover, Injection nozzles and tubing)
Dicyclohexyl phthalate (typically as plasticizer for production of polymers)	Chassis (Steering column) Electronic (Rear light cluster)
Dodecamethylcyclohexasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Electronic (Control units, moduls) Heating and air conditioning (Air conditioner) Powertrain (Housing cover, Injection nozzles and tubing, Sensor for injection control unit, Carbon canister ventilation)
Imidazolidine-2-thione (typically for production of polymers and rubbers)	Communication (Off-hands mobile communication) Powertrain (Carbon canister ventilation)
N,N-Dimethylacetamide (typically as process solvent in polymer production)	Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover) Interior (Side trim panel with armrests)
Octamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Housing cover, Injection nozzles and tubing)
Benzene-1,2,4-tricarboxylic acid 1,2 anhydride (typically as plasticizer for production of polymers)	Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover)
Triphenyl phosphate (TPP); (typically used for adhesives and sealants, coating products)	Chassis (Anti-block system electrical components) Electronic (Cable harness) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Engine cooler with mounting)
Tris(4-nonylphenyl, branched and linear) phosphite, TNPP (typically for production of polymers and rubbers)	Chassis (Rear wheel brakes) Interior (Sliding roof)
2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol (typically as flame retardant and as additive in plastics and resins)	Drive Assistance (Heading control, Interior camera) Electronic (Control units, moduls, Brake lights) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Thermostat and engine mounted cooling lines, Double clutch transmission)
Melamine (typically used in coatings, inks, resins and polymers)	Body (Loose car body components) Electronic (Cable harness, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Interior (Front seats) Powertrain (Fuel tank with filler pipe)
Bumetrizole (typically as plasticizer for production of polymers and paints)	Body (Boot lid latch, locks and fittings, Loose car body components) Chassis (Steering column) Electronic (Windshield-washer unit) Heating and air conditioning (Air conditioner) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Housing cover)
1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione, TGIC (typically for production of resins and coatings)	Electronic (Front lamp cluster)
Bis(4-chlorophenyl)sulfone (typically for production of polymers and rubbers)	Powertrain (Fuel tank with filler pipe)
Diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide (typically as additive in plastic applications, for adhesives, sealants, coatings and inks)	Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
Cobalt(II) nitrate hexahydrate (typically as additive in magnets for electronic assemblies)	Electronic (Head-up Display)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (typically as dispersing agent in coatings, adhesives, sealants, printing inks, fillers)	Body (External fittings, Air guides) Chassis (Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Interior camera) Electronic (Switch, sensor, Rear light cluster, Inner lights) Interior (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Instrument panel)
2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutyrophenone (typically for adhesives, sealants, coatings and inks)	Electronic (Control units, moduls)
<p>Das vorliegende Dokument enthält bezüglich Material und Stoffinhalt Informationen, die auf eigenen Erkenntnissen und insbesondere den Angaben aus unserer Lieferkette beruhen. Zusatzinformation: Bestimmte anorganische Oxide sind in Glas- oder Keramikstrukturen eingebunden, welche ihre individuellen Stoffeigenschaften sowie auch ihre Mitteilungspflicht unter REACH verändern. Eine ähnliche Konstellation kann sich bei Ausgangsstoffen ergeben, die in das Polymer eingebunden werden.</p>	