

MINI Cooper 5-Door (DATE 09/2025)	
Le BMW Group souscrit aux principes fondamentaux de la durabilité et prend activement des mesures destinées à éviter certains produits chimiques dans la production de véhicules. De ce fait, les produits ne comportent que les substances qui sont indispensables pour des raisons techniques. Ces substances sont liées dans les matériaux et l'émission possible est limitée à un minimum lors d'une utilisation conforme. Par conséquent, un risque pour l'homme et pour l'environnement à ce sujet peut être exclu selon toute probabilité. Cela inclut que le véhicule et ses pièces soient utilisés aux fins prévues et conformément à la notice d'utilisation et que les mesures d'entretien et les réparations soient effectuées conformément aux normes en vigueur, par du personnel formé respectant les consignes techniques. L'utilisation sûre du produit est expliquée dans sa notice d'utilisation. Cette notice reflète notre désir d'encourager la fabrication, l'usage et l'utilisation saine de l'environnement de nos produits. Nos notices et informations concernant la réparation et les tâches d'entretien ainsi que les pièces de rechange d'origine BMW comportent en outre des consignes de sécurité à respecter par le personnel d'entretien. Conformément aux réglementations en vigueur dans l'UE, un véhicule en fin de vie ne doit être traité que par un établissement homologué pour ce genre d'opération. Les pièces du véhicule doivent alors être éliminées en accord avec les lois régionales et les autorités compétentes au niveau régional.	
Mise à disposition d'informations en vertu de l'article 33 du règlement REACH	
Le présent véhicule est composé de produits qui sont définis par l'article 3(3) du règlement 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH). En vertu de l'article 33, chaque fournisseur est tenu de mettre à disposition des informations sur les substances se trouvant dans les produits. Le présent véhicule, y compris tous les produits qui le composent, renferme des substances qui répondent aux critères de l'article 57 et ont été identifiées en une concentration supérieure à 0,1% du poids en vertu de l'article 59(1). Nous vous informons également que du plomb (numéro CAS 439-92-1) est utilisé dans presque toutes les catégories de produits, principalement sous forme de composant d'alliage. Cette substance peut aussi être présente comme composant dans des matériaux métalliques recyclés.	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0,1 % weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether, EGDME (typically as process solvent and for surface treatment)	Wheels and tires (Car wheels)
6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylene-di-p-cresol (typically for production of polymers and rubbers)	Body (Safety belts) Chassis (Front axle suspension) Drive Assistance (Distance warning systems) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Fuel lines, Ventilation, evaporation emission control)
2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers)	Body (External fittings) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
2-Methylimidazole (typically as hardener in epoxy resins and for production of adhesives)	Chassis (Output shafts) Entertainment and Navigation (Anti-theft device)
4,4'-Isopropylidenediphenol (typically for production of polymers and resins)	Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player)
Bis(α,α-dimethylbenzyl) peroxide (typically used for production of polymers and as a processing aid and cross-linker in polymers)	Body (Air guides, Airbags) Chassis (Front wheel brakes) E-Drive (Drive for wiper unit/headlight cleaning unit) Electronic (Inner lights, Windshield wipers) Heating and air conditioning (Air conditioner, Heater with control, seat heating) Powertrain (Supercharging contrivance with regulation, Thermostat and engine mounted cooling lines, Vibration damper) Powertrain/Chassis (Board equipment) Wheels and tires (Car wheels)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (typically as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Body (Bodysell, Door locks, grab handles and front fittings) Chassis (Rear axle suspension) Interieur (Front door trim panel with armrests, Rear door trim panel with armrests)
Diboron trioxide (typically for production of borosilicate and crystal glass)	Body (Boot lid latch, locks and fittings) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Front lamp cluster, Rear light cluster) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Video and tv-sets) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
Boric acid (typically for production of glass and ceramics and as flame retardant)	Electronic (Windshield-washer unit) Powertrain (Starter with mount)
Decamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Heating and air conditioning (Air conditioner) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Housing cover, Injection nozzles and tubing, Oil pressure, -temperature, oil level indicator)
Dicyclohexyl phthalate (typically as plasticizer for production of polymers)	Chassis (Steering column) Electronic (Rear light cluster)
Dodecamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Heating and air conditioning (Air conditioner) Powertrain (Carbon canister ventilation, Housing cover, Injection nozzles and tubing, Sensor for injection control unit)
Imidazolidine-2-thione (typically for production of polymers and rubbers)	Communication (Off-hands mobile communication)
N,N-Dimethylacetamide (typically as process solvent in polymer production)	Interieur (Side trim panel with armrests)
Octamethylcyclotetrasiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Housing cover, Injection nozzles and tubing, Starter with mount)
Triphenyl phosphate (TPP); (typically used for adhesives and sealants, coating products)	Chassis (Anti-block system electrical components) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Engine cooler with mounting)
Tris(4-nonylphenyl, branched and linear) phosphite, TNPP (typically for production of polymers and rubbers)	Chassis (Rear wheel brakes) Interieur (Sliding roof)
2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol (typically as flame retardant and as additive in plastics and resins)	Body (Window mechanism with electrical control in front door, Window mechanism with electrical control in rear door) Drive Assistance (Interior camera) Electronic (Brake lights, Control units, moduls) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device, Radio, amplifier, CD-player) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Powertrain (Double clutch transmission)
Cobalt(II) sulphate (typically for surface treatment)	Body (Safety belts)
Melamine (typically used in coatings, inks, resins and polymers)	Body (Loose car body components) Communication (Off-hands mobile communication) Electronic (Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets) Interieur (Front seats) Powertrain (Fuel tank with filler pipe)
Bumetizole (typically as plasticizer for production of polymers and paints)	Body (Boot lid latch, locks and fittings, Coverings rocker panel/wheelhouse, Loose car body components) Chassis (Steering column) Electronic (Windshield-washer unit) Heating and air conditioning (Air conditioner) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazine-2,4,6-trione, TGIC (typically for production of resins and coatings)	Electronic (Front lamp cluster)
Bis(4-chlorophenyl)sulfone (typically for production of polymers and rubbers)	Powertrain (Fuel tank with filler pipe)
Diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide (typically as additive in plastic applications, for adhesives, sealants, coatings and inks)	Communication (Off-hands mobile communication) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
Cobalt(II) nitrate hexahydrate (typically as additive in magnets for electronic assemblies)	Electronic (Head-up Display)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (typically as dispersing agent in coatings, adhesives, sealants, printing inks, fillers)	Body (Air guides, External fittings) Chassis (Steering column) Communication (Off-hands mobile communication) Drive Assistance (Interior camera) Electronic (Inner lights, Rear light cluster, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Radio, amplifier, CD-player) Interieur (Instrument panel, Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutyrophenone (typically for adhesives, sealants, coatings and inks)	Drive Assistance (Rear view camera) Electronic (Control units, moduls)
Este documento contiene informaciones relativas al material y al contenido basadas en observaciones propias y, sobre todo, en información procedente de nuestra cadena de suministro. Información adicional: Algunos óxidos anorgánicos están integrados en las estructuras de vidrio o cerámica lo que modifica las características específicas así como la clasificación según REACH. Se puede producir una constelación parecida con sustancias integradas en el polímero.	