

MINI Cooper Cabrio (DATE 02/2025)	
<p>Die BMW Group verpflichtet sich den Grundprinzipien der Nachhaltigkeit und ergreift proaktiv Maßnahmen, um bestimmte Chemikalien in der Fahrzeugproduktion zu vermeiden. Dementsprechend sind in Produkten nur solche Stoffe enthalten, die aus technischen Gründen unabdingbar sind. Diese Stoffe sind in ihrer Anwendung in die Materialien eingebunden, so dass bei bestimmungsgemäßer Nutzung eine mögliche Freisetzung auf ein Mindestmaß beschränkt ist. Demzufolge kann eine diesbezügliche Gefährdung für Mensch und Umwelt mit einer Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit ausgeschlossen werden kann. Dies beinhaltet, dass das Fahrzeug und dessen Teile bestimmungsgemäß und nach Betriebsanleitung verwendet werden und Wartungs- und Reparaturmaßnahmen entsprechend der technischen Vorgaben durch Fachkräfte gemäß einschlägiger Standards erfolgen. Die sichere Handhabung des Produkts ist in dessen Betriebsanleitung erläutert. Diese Anleitung entspricht unserem Ansinnen, die verantwortungsbewusste Herstellung, Bearbeitung und Verwendung unserer Produkte zu fördern. Unsere Anleitungen und Informationen bezüglich der Reparatur und Wartungsarbeiten und Original BMW Ersatzteilen beinhalten zudem zu beachtende Sicherheitshinweise für das Servicepersonal. Entsprechend der gesetzlichen Vorgaben in der EZ darf ein Altfahrzeug ausschließlich in einem zugelassenen Altfahrzeug-Verwertungsbetrieb entsorgt werden. Fahrzeugteile sollten entsprechend in Übereinstimmung mit den regional vorhandenen Gesetzen und regionalzuständigen Behörden entsorgt werden.</p>	
Bereitstellung von Informationen entsprechend Artikel 33 REACH	
<p>Dieses Fahrzeug setzt sich aus Erzeugnissen zusammen, welche unter Artikel 3(3) der Verordnung Nr. 1907/2006 des EU-Parlaments und dem Rat für Registrierung, Bewertung, Zulassung und Beschränkung von Chemikalien (REACH) definiert sind. Jeder Lieferant ist gemäß Artikel 33 dazu verpflichtet, Informationen zu Stoffen in Erzeugnissen zur Verfügung zu stellen. Dieses Fahrzeug, einschließlich aller Erzeugnisse, aus denen das Produkt besteht, beinhaltet Stoffe, welche die Kriterien des Artikel 57 erfüllen und gemäß Artikel 59(1) in einer Konzentration über 0,1 Gewichtsprozent ermittelt wurden. Zusätzlich wird darauf hingewiesen, dass die Substanz Blei (CAS-Nr. 439-92-1) in fast allen Produktgruppen, hauptsächlich als Legierungsbestandteil, Anwendung findet. Darüber hinaus kann Blei als Bestandteil in recycelten metallischen Werkstoffen enthalten sein.</p>	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0,1 % weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether, EGDME (typically as process solvent and for surface treatment)	Wheels and tires (Car wheels) Entertainment and Navigation (Anti-theft device)
6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylene-di-p-cresol (typically for production of polymers and rubbers)	Powertrain (Fuel lines, Ventilation, evaporation emission control) Chassis (Front axle suspension) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Body (Window mechanism with electrical control in front door) Interieur (Convertible top motor-operated) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Drive Assistance (Distance warning systems) Body (Safety belts)
2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers)	Body (External fittings) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Convertible top motor-operated) Electronic (Cable harness, Brake lights)
2-Methylimidazole (typically as hardener in epoxy resins and for production of adhesives)	Chassis (Output shafts) Interieur (Convertible top motor-operated)
4,4'-Isopropylidenediphenol (typically for production of polymers and resins)	Electronic (Control units, moduls)
Bis(α,α-dimethylbenzyl) peroxide (typically used for production of polymers and as a processing aid and cross-linker in polymers)	Powertrain (Vibration damper, Thermostat and engine mounted cooling lines) Chassis (Front wheel brakes) Wheels and tires (Car wheels) Electronic (Windshield wipers, Inner lights) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating, Air conditioner) Powertrain/Chassis (Board equipment)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (typically as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Chassis (Rear axle suspension) Interieur (Front door trim panel with armrests, Side trim panel with armrests, Floor, trunk, engine compartment trim, mats) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover)
Diboron trioxide (typically for production of borosilicate and crystal glass)	Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Convertible top motor-operated) Electronic (Front lamp cluster, Rear light cluster) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets, Anti-theft device, Airbag-releasing device)
Boric acid (typically for production of glass and ceramics and as flame retardant)	Interieur (Reinforcement body) Electronic (Windshield-washer unit)
Decamethylcyclotrisiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Powertrain (Injection nozzles and tubing) Body (External fittings) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Electronic (Control units, moduls) Heating and air conditioning (Air conditioner)
Dicyclohexyl phthalate (typically as plasticizer for production of polymers)	Chassis (Steering column)
Dodecamethylcyclotrisiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Powertrain (Injection nozzles and tubing, Sensor for injection control unit, Carbon canister ventilation) Electronic (Control units, moduls) Heating and air conditioning (Air conditioner)
Imidazolidin-2-thione (typically for production of polymers and rubbers)	Powertrain (Carbon canister ventilation) Communication (Off-hands mobile communication)
N,N-Dimethylacetamide (typically as process solvent in polymer production)	Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover)
Octamethylcyclotrisiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Powertrain (Injection nozzles and tubing) Body (External fittings) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
Benzene-1,2,4-tricarboxylic acid 1,2 anhydride (typically as plasticizer for production of polymers)	Interieur (Convertible top motor-operated) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover)
Triphenyl phosphite (TPP); (typically used for adhesives and sealants, coating products)	Powertrain (Engine cooler with mounting) Chassis (Anti-block system electrical components) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Electronic (Cable harness) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets)
Tris(4-nonylphenyl, branched and linear) phosphite, TNPP (typically for production of polymers and rubbers)	Chassis (Rear wheel brakes)
2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol (typically as flame retardant and as additive in plastics and resins)	Powertrain (Thermostat and engine mounted cooling lines, Double clutch transmission) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Body (Boot lid latch, locks and fittings) Interieur (Convertible top motor-operated) Electronic (Control units, moduls, Brake lights) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device) Drive Assistance (Heading control, Interior camera)
Cobalt(II) sulphate (typically for surface treatment)	Body (Safety belts)
Melamine (typically used in coatings, inks, resins and polymers)	Powertrain (Fuel tank with filler pipe) Body (Loose car body components) Interieur (Front seats) Electronic (Cable harness, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets)
Bumetizole (typically as plasticizer for production of polymers and paints)	Powertrain (Housing cover) Chassis (Steering column) Body (External fittings) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Floor, trunk, engine compartment trim, mats) Body (Sealings) Interieur (Convertible top motor-operated) Electronic (Windshield-washer unit)
1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione, TGIC (typically for production of resins and coatings)	Electronic (Front lamp cluster)
Bis(4-chlorophenyl)sulfone (typically for production of polymers and rubbers)	Powertrain (Fuel tank with filler pipe)
Diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide (typically as additive in plastic applications, for adhesives, sealants, coatings and inks)	Body (External fittings)
Cobalt(II) nitrate hexahydrate (typically as additive in magnets for electronic assemblies)	Electronic (Head-up Display)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (typically as dispersing agent in coatings, adhesives, sealants, printing inks, fillers)	Chassis (Steering column) Body (External fittings) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Instrument panel) Body (Air guides) Electronic (Switch, sensor, Inner lights) Drive Assistance (Interior camera) Communication (Off-hands mobile communication)
2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutyrophenone (typically for adhesives, sealants, coatings and inks)	Electronic (Control units, moduls)
<p>Das vorliegende Dokument enthält bezüglich Material und Stoffinhalt Informationen, die auf eigenen Erkenntnissen und insbesondere den Angaben aus unserer Lieferkette beruhen. Zusatzinformation: Bestimmte anorganische Oxide sind in Glas- oder Keramikstrukturen eingebunden, welche ihre individuellen Stoffeigenschaften sowie auch ihre Mitteilungspflicht unter REACH verändern. Eine ähnliche Konstellation kann sich bei Ausgangsstoffen ergeben, die in das Polymer eingebunden werden.</p>	