

MINI Cooper Convertible (DATE 02/2025)	
<p>Le BMW Group souscrit aux principes fondamentaux de la durabilité et prend activement des mesures destinées à éviter certains produits chimiques dans la production de véhicules. De ce fait, les produits ne comportent que les substances qui sont indispensables pour des raisons techniques. Ces substances sont liées dans les matériaux et l'émission possible est limitée à un minimum lors d'une utilisation conforme. Par conséquent, un risque pour l'homme et pour l'environnement à ce sujet peut être exclu selon toute probabilité. Cela inclut que le véhicule et ses pièces soient utilisés aux fins prévues et conformément à la notice d'utilisation et que les mesures d'entretien et les réparations soient effectuées conformément aux normes en vigueur, par du personnel formé respectant les consignes techniques. L'utilisation sûre du produit est expliquée dans sa notice d'utilisation. Cette notice reflète notre désir d'encourager la fabrication, l'usage et l'utilisation saines de l'environnement de nos produits. Nos notices et informations concernant la réparation et les tâches d'entretien ainsi que les pièces de rechange d'origine BMW comportent en outre des consignes de sécurité à respecter par le personnel d'entretien. Conformément aux réglementations en vigueur dans l'UE, un véhicule en fin de vie ne doit être traité que par un établissement homologué pour ce genre d'opération. Les pièces du véhicule doivent alors être éliminées en accord avec les lois régionales et les autorités compétentes au niveau régional.</p>	
<p>Mise à disposition d'informations en vertu de l'article 33 du règlement REACH</p> <p>Le présent véhicule est composé de produits qui sont définis par l'article 3(3) du règlement 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH). En vertu de l'article 33, chaque fournisseur est tenu de mettre à disposition des informations sur les substances se trouvant dans les produits. Le présent véhicule, y compris tous les produits qui le composent, renferme des substances qui répondent aux critères de l'article 57 et ont été identifiées en une concentration supérieure à 0,1% du poids en vertu de l'article 59(1). Nous vous informons également que du plomb (numéro CAS 439-92-1) est utilisé dans presque toutes les catégories de produits, principalement sous forme de composant d'alliage. Cette substance peut aussi être présente comme composant dans des matériaux métalliques recyclés.</p>	
Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0,1 % weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)	Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)
1,2-Dimethoxyethane, ethylene glycol dimethyl ether, EGDME (typically as process solvent and for surface treatment)	Wheels and tires (Car wheels) Entertainment and Navigation (Anti-theft device)
6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylene-di-p-cresol (typically for production of polymers and rubbers)	Powertrain (Fuel lines, Ventilation, evaporation emission control) Chassis (Front axle suspension) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Body (Window mechanism with electrical control in front door) Interieur (Convertible top motor-operated) Entertainment and Navigation (Anti-theft device) Drive Assistance (Distance warning systems) Body (Safety belts)
2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one (typically used in coatings, paints and fillers)	Body (External fittings) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Convertible top motor-operated) Electronic (Cable harness, Brake lights)
2-Methylimidazole (typically as hardener in epoxy resins and for production of adhesives)	Chassis (Output shafts) Interieur (Convertible top motor-operated)
4,4'-Isopropylidenediphenol (typically for production of polymers and resins)	Electronic (Control units, moduls)
Bis(α,α-dimethylbenzyl) peroxide (typically used for production of polymers and as a processing aid and cross-linker in polymers)	Powertrain (Vibration damper, Thermostat and engine mounted cooling lines) Chassis (Front wheel brakes) Wheels and tires (Car wheels) Electronic (Windshield wipers, Inner lights) Heating and air conditioning (Heater with control, seat heating, Air conditioner) Powertrain/Chassis (Board equipment)
Diazene-1,2-dicarboxamide, ADCA (typically as blowing agent in plastic and rubber manufacturing)	Chassis (Rear axle suspension) Interieur (Front door trim panel with armrests, Side trim panel with armrests, Floor, trunk, engine compartment trim, mats) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover)
Diboron trioxide (typically for production of borosilicate and crystal glass)	Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Convertible top motor-operated) Electronic (Front lamp cluster, Rear light cluster) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets, Anti-theft device, Airbag-releasing device)
Boric acid (typically for production of glass and ceramics and as flame retardant)	Interieur (Reinforcement body) Electronic (Windshield-washer unit)
Decamethylcyclotrisiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Powertrain (Injection nozzles and tubing) Body (External fittings) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Electronic (Control units, moduls) Heating and air conditioning (Air conditioner)
Dicyclohexyl phthalate (typically as plasticizer for production of polymers)	Chassis (Steering column)
Dodecamethylcyclotrisiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Powertrain (Injection nozzles and tubing, Sensor for injection control unit, Carbon canister ventilation) Electronic (Control units, moduls) Heating and air conditioning (Air conditioner)
Imidazolidine-2-thione (typically for production of polymers and rubbers)	Powertrain (Carbon canister ventilation) Communication (Off-hands mobile communication)
N,N-Dimethylacetamide (typically as process solvent in polymer production)	Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover)
Octamethylcyclotrisiloxane (typically as feedstock for the production of silicone polymers)	Powertrain (Injection nozzles and tubing) Body (External fittings) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays)
Benzene-1,2,4-tricarboxylic acid 1,2 anhydride (typically as plasticizer for production of polymers)	Interieur (Convertible top motor-operated) Entertainment and Navigation (Loudspeaker and cover)
Triphenyl phosphate (TPP); (typically used for adhesives and sealants, coating products)	Powertrain (Engine cooler with mounting) Chassis (Anti-block system electrical components) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Electronic (Cable harness) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets)
Tris(4-nonylphenyl, branched and linear) phosphite, TNPP (typically for production of polymers and rubbers)	Chassis (Rear wheel brakes)
2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol (typically as flame retardant and as additive in plastics and resins)	Powertrain (Thermostat and engine mounted cooling lines, Double clutch transmission) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays) Body (Boot lid latch, locks and fittings) Interieur (Convertible top motor-operated) Electronic (Control units, moduls, Brake lights) Entertainment and Navigation (Airbag-releasing device) Drive Assistance (Heading control, Interior camera)
Cobalt(II) sulphate (typically for surface treatment)	Body (Safety belts)
Melamine (typically used in coatings, inks, resins and polymers)	Powertrain (Fuel tank with filler pipe) Body (Loose car body components) Interieur (Front seats) Electronic (Cable harness, Switch, sensor) Entertainment and Navigation (Video and tv-sets)
Bumetizole (typically as plasticizer for production of polymers and paints)	Powertrain (Housing cover) Chassis (Steering column) Body (External fittings) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Floor, trunk, engine compartment trim, mats) Body (Sealings) Interieur (Convertible top motor-operated) Electronic (Windshield-washer unit)
1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinane-2,4,6-trione, TGIC (typically for production of resins and coatings)	Electronic (Front lamp cluster)
Bis(4-chlorophenyl)sulfone (typically for production of polymers and rubbers)	Powertrain (Fuel tank with filler pipe)
Diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide (typically as additive in plastic applications, for adhesives, sealants, coatings and inks)	Body (External fittings)
Cobalt(II) nitrate hexahydrate (typically as additive in magnets for electronic assemblies)	Electronic (Head-up Display)
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (typically as dispersing agent in coatings, adhesives, sealants, printing inks, fillers)	Chassis (Steering column) Body (External fittings) Interieur (Mirrors, sun visors, ashtrays, trays, Instrument panel) Body (Air guides) Electronic (Switch, sensor, Inner lights) Drive Assistance (Interior camera) Communication (Off-hands mobile communication)
2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutyrophenone (typically for adhesives, sealants, coatings and inks)	Electronic (Control units, moduls)
<p>Le présent document comprend des informations sur les matériaux et le contenu des substances qui sont basées sur nos propres connaissances et plus particulièrement sur les indications venant de notre chaîne d'approvisionnement. Information complémentaire : Certains oxydes anorganiques sont liés dans des structures qui modifient les propriétés individuelles de leurs substances ainsi que l'obligation de déclaration dans le cadre de REACH. Une constellation semblable peut se produire pour des substances de départ qui sont liées dans le polymère.</p>	